

## 1. Almindelige bestemmelser

Alle tog i tjenestekøreplaner er plantog.

Bogstavbetegnelsen foran tognummeret betyder følgende:

L = Lyntog	}	personførende tog
EC = Euro City-tog		
Ic = Intercity tog		
P = Øvrige personførende tog (Dog er alle P-tog, som videreføres mellem Kh-Kk-Hgl, over strækningen Kk-Hgl ikke personførende.)		
M = Tomt materiel (person-, post- og bagagevogne eller tomme lokomotiver	}	ikke-personførende tog
G = Øvrige ikke-personførende tog (godstog m v)		

Døgnets 24 timer er betegnet ved tallene 0 - 24, regnet fra midnat til midnat. Tiden for midnat betegnes 24.00 som ankomsttid, men 0.00 som afgangstid. Tiderne i døgnets første time betegnes 0.01 - 0.59.

I rubrikken »x tog« angiver

- tognummer med normal skrift, at krydsning finder sted alle togets køredage
- tognummer med **fed** skrift, at krydsning ikke finder sted alle togets køredage.

I den under hvert tog optagne rubrik »kører« er: Hv = hverdage, S = søn og helligdage, Ma = mandage, Ti = tirsdage, On = onsdage, To = torsdage, Fr = fredage, Lø = lørdage og Sø = søndage.

- 1.1. I TKF benyttes ovennævnte betegnelser i den under hver færge optagne rubrik »sejler«.

Bogstavbetegnelsen »G« foran færgenummeret betyder, at færgen ikke er personførende. Alle øvrige færger er personførende, medmindre andet er angivet.

## 2. Togenes belastning mv

### 2.1. Lokomotivtype og belastning

Under tognummeret kan f eks stå: MX 220, MY 1200, MZ 600, MA 82, MR 40. Det viser den lokomotivtype (motorvognstype) og den belastning i tons, hvorefter pågældende togs køreplan er beregnet. Toget kan med den viste lokomotivtype (motorvognstype) fremføres med indtil nævnte belastning. Har toget hele denne belastning, kan indvinding af tid under kørslen ikke påregnes.

Betegnelsen MR angiver togsæt sammensat af MR-MR, MR-MRD hhv MRD-MRD.

Hvis den anførte belastning er mindre end den for pågældende trækraft og strækning tilladte, kan belastningen forøges, dog højst til det i trækketabellerne i punkt 2.6. og 2.7. anførte. Det må da påregnes, at køretidene også forøges. Belastning ud over det under tognummeret anførte må derfor kun finde sted, når togledelsen har givet ordre eller tilladelse hertil. Der gives ikke toget ændret plan. Lokomotivføreren kan ikke modsætte sig at tage den således forøgede belastning.

Hvis toget fremføres af anden trækraft end den under tognummeret anførte, kan der for tog fremført af ME, MV, MX, MY og MZ lokomotiv af efterfølgende tabel udledes, hvilken belastning, der svarer til den i tjenestekøreplanen angivne.

#### Tog betegnet med »Ic«, »P« eller »M« foran tognummeret

MX	100	120	160	220	300	370	480	600
MV	120	160	200	280	370	470	600	750
MY	160	200	280	360	480	600	760	
ME	300	360	480	600	800			
MZ	300	360	480	600	800			

#### Tog betegnet med »G« foran tognummeret

MX	300	400	450	550	650	800	1000	
MV	400	500	600	700	800	1000	1200	
MY	500	650	750	900	1000	1200	1400	
ME	800	1000	1200	1400	1600	1800	2000	
MZ	800	1000	1200	1400	1600	1800	2000	

Togene kan dog højst belastes med det i trækketabellerne i punkt 2.6 og 2.7 anførte.

For tog fremført af anden trækraft end ME, MV, MX, MY eller MZ lokomotiv fastsætter togledelsen togets belastning.

Betegnelserne HTJ, OHJ, LJ, ØSJS eller VLTJ under tognummeret angiver, at toget fremføres af pågældende banes trækraft.

#### 2.2. Anvendelse af mere end én trækraftenhed (forspandskørsel)

Fremføres et tog af mere end én trækraftenhed, er den samlede trækraft summen af køretøjernes trækraft, når køretøjerne er forbundet med styreledninger, således at de er elektrisk sammenkoblet. 3 MR beregnes dog som 2 MR. Er 2 trækraftenheder ikke elektrisk sammenkoblet, er den samlede trækraft 10% mindre end summen af de 2 enheders trækraft.

Litra og nr	Længde i meter	Lokomotivdel	Ansæt lokomotivvægt (Lv) tons	Bremsevægt i tons		
				Automatisk bremse		Hjælpebremse
				P	R	Dir
<b>Lokomotiver</b>						
EA	19,4	bogie A	84	31,5	46	31,5
		bogie B		31,5	46	31,5
		i alt		63	92	63
ME	21,0	bogie A	122	42	60	42
		bogie B		42	60	42
		i alt		85	120	85
MH 349-390 og 401-420	9,5		45	23	-	18
Øvrige MH	9,5		40	23	-	18
MT	12,5	bogie A	60	25	-	20
		bogie B		25	-	20
		i alt		50	-	40
MV	18,9	bogie A	110	41	58	33
		bogie B		41	58	33
		i alt		82	116	66
MX	18,3	bogie A klodsbr	100	29	46	23
		bogie A skivebr		9	9	7
		bogie B klodsbr		29	46	23
		bogie B skivebr		9	9	7
		i alt		76	110	60
MY	18,9	bogie A	110	41	58	33
		bogie B		41	58	33
		i alt		82	116	66
MZ	21,0	bogie A	140	45	75	36
		bogie B		45	75	36
		i alt		90	150	72

**Traktorer mm**

Længde i meter	Litra	Ansats lokovægt (Lv) i tons	Bremsevægt i tons		
			Automatisk bremse		Hjælpe- bremse
			P	R	Dir
8,0	101-146 Ardelt	28	-	-	16
6,4	251-290 Köf	17	12	-	10

**Motorvogne (ekskl MA og ML)**

Længde i meter	Litra	Ansats vognvægt (Vv) i tons	Bremsevægt i tons		
			Automatisk bremse		Hjælpe- bremse
			P	R	Dir
20,1 20,3 20,3	MC MM MU	47 46 48	Her gælder særlige regler		
22,4 22,4	MR/MRD MR/MRD	41 41	- -	49 49	- -
44,8	MR-togsæt	82	-	98	-

**MA-lyntog**

Længde i meter	Litra	Ansats vognvægt (Vv) i tons	Bremse- vægt i tons
20,1 18,4 18,4	MA AM, BM, BMk BS	51 27 28	75 39 42

**Motortog**

Længde i meter	Litra	Ansats vognvægt (Vv) i tons	Bremse- vægt i tons P
17,5 17,7	ML FL	32 23	32 23

## 2.5.2 Person-, post- og bagagevogne

### DSB vogne

I efterfølgende skema er for DSB-vogne angivet længde, højeste tilladte hastighed, vognvægt og bremsevægt.

Trykluftbremsen kan benyttes som P-bremse eller R-bremse, såfremt der i skemaet er anført bremsevægt i pågældende rubrik. Er bremsevægten anført i parentes, angiver det, at kun nogle af vognene inden for pågældende litra kan omstilles til pågældende bremseart.

### Privatbanernes vogne

Længde, højeste tilladte hastighed, vognvægt og bremsevægt vil enten være angivet på vognene eller blive oplyst i hvert enkelt tilfælde.

### Udenlandske person-, sove-, post- og bagagevogne

Den højeste tilladte hastighed = den på vognen angivne hastighed.

Den ansatte vognvægt = den på vognen angivne taravægt + 5 tons.

Bremsevægten er påmalet vognsiden. Den på visse vogne med rød farve påmalede R-bremsevægt må ikke benyttes.

På vogne med omstillingshåndtag svarer bremsevægten til håndtagets stilling (G, P eller R (R)). På vogne uden omstillingshåndtag er bremsevægten f eks angivet som »OP Bremse 62 t« = P-bremse 62 t og »W(AR)RL Bremse 62 t« = P-bremse 62 t.

### Udenlandske spisevogne

Den højeste tilladte hastighed = den på vognen angivne hastighed.

Den ansatte vognvægt = den på vognen angivne taravægt.

P-bremsevægten = taravægten.

Litra	længde i meter	Største tilladte hastig- hed	Ansats vogn- vægt (Vv) i tons	Bremsevægt i tons	
				P	R
<b>Personvogne</b>					
A 80000 - 80007 } A 83008 - 83014 } A 83015 - 83024 }	24,5	140	40	40	55 <sup>1)</sup>
AB	24,5	140	40	30	52
ABg	21,8	140	40	40	55 <sup>1)</sup>
ABg-u	21,8	140	37	37	45 <sup>2)</sup>
Af	21,3	140	37	37	45 <sup>2)</sup>
Afm	26,4	140	54	-	45
Ag	21,8	140	37	-	69
An	21,8	140	37	37	45
	24,5	140	40	30	52
B, BD	24,5	140	40	40	55 <sup>1)</sup>
Bcm	26,4	140	45	41	52
Bf	21,8	140	37	37	45
Bfm, Bfs	26,4	140	54	-	69
Bg, Bgx	21,8	140	37	37	45 <sup>2)</sup>
Bk	24,5	140	40	40	55
Bn, Bn-d, Bns, Bns-e, Bns-d	24,5	140	40	30	52
Cfm	26,4	140	54	-	69
S	23,5	160	50	50	80 <sup>3)</sup>
WLABm	26,4	140	57	81	82 <sup>1)</sup>
FC	20,5	120	35	} Her gælder særlige regler	
FS	20,3	100	30		
FU	20,4	100	32		
<b>Post- og bagagevogne</b>					
Dm	26,4	140	47	50	68
P	24,5	140	46	38	61
Ph	21,8	140	40	40	48
Pm	26,4	140	47	50	68
Pph	18,2	140	37	37	45

1) Den på visse vogne af litra A, AB, B, BD og WLABm med rød farve påmalede R-bremsevægt må ikke benyttes.

2) Visse vogne af litra ABg, ABg-u, Bg og Bgx har dog R-bremsevægt 53 t.

3) Vognen har magnetskinnebremse.

## 2.7.3 Traktorer

	Maks- hastighed km/t	gear	D	E	F	G	H	J	K	L	M
101-146 Ardelt	60	5	-	-	-	-	13	15	18	20	30
	30	4	-	-	30	40	45	50	60	65	75
	18	3	-	30	70	90	100	110	120	130	155
	9,7	2	70	115	155	180	200	225	245	260	310
	5	1	210	240	270	300	315	335	350	360	360
251-290 Køf	45	-	-	-	-	-	15	20	25	30	40
	25	-	-	-	35	40	50	55	60	70	100
	15	-	-	40	50	60	70	80	90	100	150
	10	-	60	70	80	90	115	150	175	200	250
	5	-	85	100	120	150	185	215	230	250	250

2.7 **Afvigelser fra trækketabellerne**2.7.1 **Faste afvigelser**

Afvigelserne gælder kun de anførte køreretninger.

Strækning	Trækraft litra	må be- lastes med indtil	Anmærkninger
1. Slagelse -Korsør	MH	1000 t	Kun planmæs- sigt gennem- kørende tog.
København G - Korsør	MY	1400 t	
Korsør - København G	MY	1400 t	
2. Ringsted - Næstved	MY	1400 t	
Næstved - Ringsted	MY	1400 t	
Næstved Vordingborg	MY	1400 t	
Nykøbing F - Rødby Færge	MY	1400 t	
Rødby Færge - Nykøbing	MY	1400 t	
4. Roskilde - Køge	MY	1400 t	
Køge - Roskilde	MY	950 t	
7. Østerport - København G	MH	450 t	
Østerport - København G	MX	800 t	
Østerport - Lersøen	MZ/ME	1800 t	
Lersøen - Hvidovre Fjern	MZ/ME	1800 t	
Hvidovre Fjern - Lersøen	MZ/ME	1800 t	
7./8. Østerport - Buddinge	MH	300 t	
Buddinge - Østerport	MH	300 t	
21. Odense - Fruens Bøge	MH og MT	650 t	
32. Langå - Viborg	MV	1000 t	
	MY	1100 t	

2.7.2 **Udkobling af banemotor(er)**2.7.2.1 **Belastning**

Belastningen må fra en udgangsstation ikke være større end anført nedenfor.

Såfremt elektriske overslag e l under kørslen nødvendiggør udkobling, må der køres videre med den foreliggende belastning. Dersom der standses (planmæssigt eller ekstraordinært) på en bystation, skal belastningen hvis det overhovedet er muligt nedsættes til det i skemaet anførte.



3.3 **Strækningernes**  
 - største tilladte hastighed  
 - største faldtal  
 - bremsetabeller

	Strækning	Største tilladte hastighed	Største faldtal	Bremsetabel	Bemærkninger
1.	København G - Hvidovre Fjern	60	3	1	
	København H - Hvidovre Fjern	140	2	1	
	Hvidovre Fjern - Korsør	140	5	1	
1.	Korsør - Hvidovre Fjern	140	5	1	
	Hvidovre Fjern - København H	140	7	1	
	Hvidovre Fjern - København G	60	3	1	
2.	Ringsted - Rødby Færge	120	7	1	
2.	Rødby Færge - Ringsted	120	7	1	
3.	Nykøbing F - Gedser	100	5	1	
3.	Gedser - Nykøbing F	100	6	1	
4.	Roskilde - Næstved	120	6	1	
4.	Næstved - Roskilde	120	6	1	
5.	Roskilde - Kalundborg	120	6	1	
5.	Kalundborg - Roskilde	120	5	1	
7.1	København G - Vigerslev	60	3	1	
	Vigerslev - Flintholm	60	3	2	
	Flintholm - Hellerup	80	5	2	
7.1	Hellerup - Flintholm	80	2	2	
	Flintholm - Vigerslev	60	4	2	
	Vigerslev - København G	60	0	1	
7.2	Hvidovre Fjern - Vigerslev	60	4	1	
	Vigerslev - Flintholm	60	3	2	
	Flintholm - Frederiksberg	80	4	2	
7.2	Frederiksberg - Flintholm	80	0	2	
	Flintholm - Vigerslev	60	4	2	
	Vigerslev - Hvidovre Fjern	60	0	1	
7.3	Frederiksberg - Lersøen	80	5	2	
	Lersøen - Østerport	60	7	2	
7.3	Østerport - Lersøen	60	3	2	
	Lersøen - Frederiksberg	80	4	2	
8.1	Tåstrup - Valby	100	4	2	
	Valby - København H	90	6	2	
8.1	København H - Valby	90	0	2	
	Valby - Tåstrup	100	3	2	
8.2	København H - Østerport	80	2	2	
	Østerport - Holte	90	8	2	
	Holte - Hillerød	100	10	2	
8.2	Hillerød - Holte	100	10	2	
	Holte - Østerport	90	10	2	
	Østerport - København H	80	2	2	

	Strækning	Største tilladte hastighed	Største faldtal	Bremse-tabel	Bemærkninger
8.3	Ballerup - Valby	90	7	2	
8.3	Valby - Ballerup	90	3	2	
8.4	Svanemøllen - Buddinge	90	0	2	
	Buddinge - Farum	100	10	2	
8.4	Farum - Buddinge	100	5	2	
	Buddinge - Svanemøllen	90	10	2	
8.5	Køge - Vallensbæk	100	6	2	
	Vallensbæk - København H	90	6	2	
8.5	København H - Vallensbæk	90	9	2	
	Vallensbæk - Køge	100	6	2	
8.6	Hellerup - Klampenborg	90	3	2	
8.6	Klampenborg - Hellerup	90	3	2	
8.7	Frederiksberg - Hellerup	80	7	2	
8.7	Hellerup - Frederiksberg	80	4	2	
9.	Hillerød - Snekkersten	100	7	2	
9.	Snekkersten - Hillerød	100	7	2	
10.	København H - Helsingør	120	7	1	
10.	Helsingør - København H	120	7	1	
11.	Ballerup - Veksø	100	5	2	
	Veksø - Frederikssund	75	6	3	
11.	Frederikssund - Veksø	75	8	3	
	Veksø - Ballerup	100	6	2	
21.	Odense - Svendborg	75	11	3	
21.	Svendborg - Odense	75	12	3	
22.	Nyborg - Fredericia	140	9	1	
22.	Fredericia - Hjulby	140	10	1	
22.	Hjulby - Nyborg	140	11	1	
23.	Fredericia - Århus H/Rbg	140	10	1	
23.	Århus H/Rbg - Fredericia	140	10	1	
24.	Århus H/Rbg - Randers	140	7	1	
	Randers - Aalborg	120	7	1	
24.	Aalborg - Randers	120	8	1	
	Randers - Århus H/Rbg	140	7	1	
25.	Aalborg - Frederikshavn	120	6	1	
25.	Frederikshavn - Aalborg	120	5	1	
26.	Fredericia - Kolding	140	7	1	
	Kolding - Padborg	120	7	1	
26.	Padborg - Kolding	120	7	1	
	Kolding - Fredericia	140	6	1	

Strækning	Største tilladte hastighed	Største faldtal	Bremsetabel	Bemærkninger
28. Sønderborg-Tinglev	75	11	3	
28. Tinglev-Sønderborg	75	11	3	
29. Lunderskov-Esbjerg	120	7	1	
29. Esbjerg-Lunderskov	120	8	1	
30. Bramming-Tønder	75	7	3	
30. Tønder-Bramming	75	6	3	
31. Esbjerg-Varde	120	3	1	
Varde-Holstebro	100	6	2	
Holstebro-Struer	120	7	1	
31. Struer-Holstebro	120	3	1	
Holstebro-Varde	100	6	2	
Varde-Esbjerg	120	3	1	
32. Langå-Struer	120	9	1	
32. Struer-Langå	120	10	1	
33. Holstebro-Jelling	120	10	1	
Jelling-Vejle	120	12	1	
33. Vejle-Holstebro	120	9	1	
34. Struer-Thisted	75	10	3	
34. Thisted-Struer	75	10	3	
35. Skanderborg-Herning	100	7	1	
Herning-Skjern	100	7	2	
35. Skjern-Herning	100	6	2	
Herning-Skanderborg	100	8	1	
36. Århus H-Østbanetorvet	40	14	3	
Østbanetorvet-Grenå	75	8	3	
36. Grenå-Østbanetorvet	75	7	3	
Østbanetorvet-Århus H	40	9	3	

3.4. **Bremsetabellernes anvendelse**

Strækningens bremsetabel ifølge punkt 3.3.	Togets bremse- art	Toglänge m	Anvendes		Største tilladte hastighed
			Tabel	Bremsearts angivelse	
1	R	indtil 285	1.1	R 1	140
	R	285-500	1.1	R 2	140
	R	indtil 500	1.2	R	120
	P	indtil 835	1.2	P	100
2	R	indtil 360	2	R	100
	P	indtil 550	2	P	100
3	R	indtil 130	3.1	R	75
	R	130-285	3.2	R	75
	P	indtil 360	3.1	P	75
	P	360-550	3.2	P	75

## 3.5.4.2. Bremsetablel 3.2. (350 m bremsevej)

Største længde for P-bremse tog: 550 m

Største længde for R-bremse tog: 285 m

Fald- tal	Bremse- art	Med største tilladte hastighed km/t											
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
		skal bremseprocenten mindst være											
0	P	6	7	13	19	27	36	45	56	67	80	94	111
	R	6	9	16	24	33	44	55	68	83	86	96	109
1	P	6	8	14	21	28	37	46	57	69	81	96	113
	R	6	11	18	26	35	45	57	70	85	88	97	110
2	P	6	10	16	22	29	38	48	59	70	83	97	114
	R	7	13	19	27	36	47	59	71	86	89	99	112
3	P	7	11	17	24	31	40	49	60	71	84	99	116
	R	9	14	21	29	38	49	60	73	88	91	100	113
4	P	8	13	19	25	32	41	51	62	73	86	100	117
	R	11	16	23	31	40	50	62	75	90	92	102	115
5	P	10	15	20	27	34	43	52	63	74	87	102	119
	R	12	18	24	32	41	52	64	76	91	94	103	116
6	P	12	16	22	28	35	44	53	65	76	89	103	120
	R	14	19	26	34	43	54	65	78	93	96	105	117
7	P	13	18	23	30	37	46	55	66	77	90	105	122
	R	16	21	28	35	45	55	67	80	95	97	106	119
8	P	15	19	25	31	38	47	56	68	79	91	106	123
	R	17	23	29	37	46	57	69	82	96	99	107	120
9	P	16	21	26	33	39	49	58	69	80	93	108	125
	R	19	24	31	39	48	59	70	83	98	100	109	122
10	P	18	22	27	34	41	50	59	70	82	94	109	126
	R	21	26	33	40	49	60	72	85	100	102	110	123
11	P	19	24	29	36	42	51	61	72	83	96	111	128
	R	23	28	34	42	51	62	74	87	102	103	112	125
12	P	21	25	30	37	44	53	62	73	84	97	112	129
	R	24	29	36	44	53	64	75	88	103	105	113	126
13	P	23	27	32	38	45	54	63	75	86	99	114	131
	R	26	31	37	45	54	65	77	90	105	106	115	128
14	P	24	29	33	40	47	56	65	76	87	100	115	132
	R	28	33	39	47	56	67	79	92	107	108	116	129

4. **Største tilladte vægt bag på visse køretøjer  
(SR § 63)**

På grund af materiellets konstruktion må bag forreste **ikke-arbejdende** trækraften af nedennævnte litra og efter forreste af nedennævnte vogne højst medgives følgende vægt:

**Traktorer**

101-112 Ardelt	470 t
113-146 Ardelt	770 t
251-290 Köf	200 t

**Vogne**

Undervisningsvogne nr	
095 0 961 - 095 0 996	320 t
Hjælpevogn nr 101-104	300 t

## 5. Største tilladte hastighed for lokomotiver, traktorer og motorvogne

Lokomotiver, traktorer og motorvogne

Litra	Største tilladte hastighed såvel arbejdende som ikke arbejdende
<b>Lokomotiver</b>	
EA	140 <sup>1)</sup>
ME	140 <sup>1)</sup>
MV, MX, MY og MZ	120 <sup>1)</sup>
MT	90
MH	60 <sup>2)</sup>
<b>Traktorer</b>	
101 - 146 Ardelt	60 <sup>3)</sup>
251 - 290 Köf	45 <sup>4)</sup>
<b>Motorvogne</b>	
MA	140 <sup>5)</sup>
MR	120
ML	80
<b>Elektriske motorvogne</b>	
MC, MM og MU	100

- 1) Uden vogne 110 km/t, R-bremset.
- 2) For afkoblede loko MH er største tilladte hastighed 35 km/t.
- 3) For afkoblede Ardelt-traktorer er største hastighed 35 km/t.
- 4) Når drivkæderne er afmonteret, er største tilladte hastighed 60 km/t. Uden afmontering af drivkæderne må traktorerne kun undtagelsesvis og kun over den strengt nødvendige strækning (højest 10 km) beføres ikke-arbejdende.
- 5) Ved kørsel på Fyn og i Jylland med hastigheder over 120 km/t skal der være to lokomotivførere i forreste førerrum. Fremføres MA-tog af hjælpelokomotiv, skal togets hastighed nedsættes til 100 km/t.

## 6. **Benyttelse af visse hovedspor**

### 6.1. **Høje Tåstrup-København H-Klampenborg**

Nærtrafiksporene benyttes af følgende tog:

- a) S-tog
- b) plantog, der kører til eller kommer fra Nordbanen eller Frederiksbundbanen
- c) ekstratog af numrene 90100 - 99971.

Fjertrafiksporene benyttes af følgende tog:

- d) andre plantog end de under a) og b) nævnte
- e) ekstratog med andre numre end de under c) anførte

### 6.2. **Østerport-Svanemøllen (-Farum/Lersøen)**

Nærtrafiksporene benyttes af følgende tog:

- f) S-tog
- g) tog, for hvilke benyttelsen af nærtrafiksporene er fastsat i toganmeldelsen

Godsforbindelsesbanen benyttes af følgende tog:

- h) tog, der ikke er nævnt under f) og g).