

Litra og nr	Længde i meter	Lokomotivdel	Ansæt lokomotivvægt (Lv) tons	Bremsevægt i tons		
				Automatisk bremse		Hjælpebremse
				P	R	Dir
Lokomotiver						
EA	19,4	bogie A		31,5	46	31,5
		bogie B		31,5	46	31,5
		i alt	84	63	92	63
ME	21,0	bogie A		42	60	42
		bogie B		42	60	42
		i alt	122	85	120	85
MH 349-390 og 401-420	9,5		45	23	-	18
Øvrige MH	9,5		40	23	-	18
MT	12,5	bogie A		25	-	20
		bogie B		25	-	20
		i alt	60	50	-	40
MV	18,9	bogie A		41	58	33
		bogie B		41	58	33
		i alt	110	82	116	66
MX	18,3	bogie A klodsbr		29	46	23
		bogie A skivebr		9	9	7
		bogie B klodsbr		29	46	23
		bogie B skivebr		9	9	7
		i alt	100	76	110	60
MY	18,9	bogie A		41	58	33
		bogie B		41	58	33
		i alt	110	82	116	66
MZ	21,0	bogie A		45	75	36
		bogie B		45	75	36
		i alt	140	90	150	72

Traktorer mm

Længde i meter	Litra	Ansæt lokovægt (Lv) i tons	Bremsevægt i tons		
			Automatisk bremse		Hjælpe- bremse
			P	R	Dir
8,0	101-146 Ardelt	28	-	-	16
6,4	251-290 Köf	17	12	-	10

Motorvogne (ekskl MA og ML)

Længde i meter	Litra	Ansæt vognvægt (Vv) i tons	Bremsevægt i tons		
			Automatisk bremse		Hjælpe- bremse
			P	R	Dir
20,1 20,3 20,3	MC MM MU	47 46 48	Her gælder særlige regler		
22,4 22,4	MR MRD	41 41	- -	49 49	- -
44,8	MR-togsæt	82	-	98	-

MA-lyntog

Længde i meter	Litra	Ansæt vognvægt (Vv) i tons	Bremse- vægt i tons
20,1 18,4 18,4	MA AM, BM, BMk BS	51 27 28	75 39 42

Motortog

Længde i meter	Litra	Ansæt vognvægt (Vv) i tons	Bremse- vægt i tons P
17,5 17,7	ML FL	32 23	32 23

Strækning*)	MX	MV,MY,MZ
<i>Vardø - Nørre Ulbøl</i>	} 400 t	} 600 t
Vejle-Brande		
Struer-Thisted		
Tinglev-Sønderborg		
Hellerup-Hillerød	} 500 t	} 700 t
Godsforbindelsesbanen		
Odense-Svendborg		
Nyborg-Fredericia		
Fredericia-Århus		
Struer-Langå		
Brande-Struer		
Øvrige strækninger	700 t	900 t

*) Angivelserne gælder for begge køreretninger.

2.7.2.2 Underretning

Lokomotivføreren foranlediger via strækningsradioen eller gennem første holdestation mdt Gb henholdsvis mdt Ar underrettet om udkoblingen.

Mdt underretter vedkommende dvk og træffer aftale med toglederen om lokomotivets hjemkørsel.

2.8 Afvigelser fra bestemmelserne om togenes størrelse

Strækning (begge køreretninger)	Afvigelse
1. Vigerslev-Ringsted	} Største tilladte belastning: 2500 t
2. Ringsted-Rødby F	
4. Roskilde-Køge-Næstved	
7. Østerport-Vigerslev-København G	
22. Middelfart-Fredericia	Største tilladte belastning: 1600 t

3. **Bremsebetjening (SR § 62)**

3.1 **Beregning af bremsevægt og bremseprocent**

Bremsevægten for et tog er summen af de enkelte afbremsede køretøjers bremsevægte herunder trækraftens. Lokomotivernes, traktorernes, motorvognenes samt person-, post- og bagagevognenes bremsevægt fremgår af skemaerne i punkt 2.5. Bremsevægten for DSB tjenestevogne er angivet på vognene, og godsvognenes bremsevægt fremgår af det på vognene anbragte bremsevægtskilt.

Eksempel

$$\text{Et togs bremseprocent} = \frac{\text{bremsevægten} \times 100}{\text{togvægten}}$$

Har et ikke-personførende tog Padborg-Fredericia en togvægt på 780 tons og en bremsevægt på 460 tons, bliver

$$\text{bremseprocenten} = \frac{460 \times 100}{780} = 58 \text{ (der afrundes altid nedad),}$$

og med denne bremseprocent må et P-bremset tog, ifølge bremsetabel 4, køre 80 km/h.

Er den for toget angivne største tilladte hastighed ikke over 80 km/h, er bremsevægten således tilstrækkelig. Er hastigheden derimod større - f.eks. 90 km/h, skal der på blanket S 2 gives lokomotivføreren underretning om nødvendige hastighedsnedsættelser.

3.2 **Forøgelse af hastigheden**

Den for et tog fastsatte største hastighed kan forhøjes - dog ikke ud over den for vedkommende strækning og lokomotiv (motorvogn) tilladte - når togets sammensætning, bremseforhold m m tillader en større kørehastighed.

Lokomotivføreren skal jf SR § 68 på blanket S 2 underrettes om, med hvilken største tilladte hastighed toget kan fremføres, således at han i forsinkelsestilfælde kan fremskynde toget.