

2.6.3 Traktorer

| | Maks-hastighed km/t | gear | D | E | F | G | H | J | K | L | M |
|-------------------|---------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 101-146 Ardelt | 60 | 5 | - | - | - | - | 13 | 15 | 18 | 20 | 30 |
| | 30 | 4 | - | - | 30 | 40 | 45 | 50 | 60 | 65 | 75 |
| | 18 | 3 | - | 30 | 70 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 155 |
| | 9,7 | 2 | 70 | 115 | 155 | 180 | 200 | 225 | 245 | 260 | 310 |
| | 5 | 1 | 210 | 240 | 270 | 300 | 315 | 335 | 350 | 360 | 360 |
| 251-290 Köf | 45 | - | - | - | - | - | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 |
| | 25 | - | - | - | 35 | 40 | 50 | 55 | 60 | 70 | 100 |
| | 15 | - | - | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 150 |
| | 10 | - | 60 | 70 | 80 | 90 | 115 | 150 | 175 | 200 | 250 |
| | 5 | - | 85 | 100 | 120 | 150 | 185 | 215 | 230 | 250 | 250 |

| | | | | | | | | | | | |
|--------|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1400 t | MY | | | | | | | | | | |
| 1400 t | MY | | | | | | | | | | |
| 1400 t | MY | | | | | | | | | | |
| 1400 t | MY | | | | | | | | | | |
| 1800 t | ME | | | | | | | | | | |
| 1800 t | MZ | | | | | | | | | | |
| 450 t | MH | | | | | | | | | | |
| 800 t | MX | | | | | | | | | | |
| 1800 t | MZ/ME | | | | | | | | | | |
| 1800 t | MZ/ME | | | | | | | | | | |
| 1800 t | MZ/ME | | | | | | | | | | |
| 300 t | MH | | | | | | | | | | |
| 300 t | MH | | | | | | | | | | |
| 650 t | MH og MT | | | | | | | | | | |
| 1100 t | MY | | | | | | | | | | |

2.7.2 Udkobling af benemotor(er)

2.7.3 Belastning

Belastningen må fra en udgangspunkt ikke være større end anført herunder.

Støfremt elektriske overslag e i under kørslen nødvendigvis udkobling må der køres videre med den foreliggende belastning. Dermed der standes (blisnærsløgt eller ekstrabremset) på en blystation, skal belastningen først ved overhovedet er muligt nedbringes til det i skemaet anførte.

2.7 **Afvigelser fra trækketabellerne**2.7.1 **Faste afvigelser**

Afviselserne gælder kun de anførte køreretninger.

| Strækning | Trækraft litra | må be- lastes med indtil | Anmærkninger |
|----------------------------|-------------------|-----------------------------------|--|
| 1. Slagelse - Korsør | MH | 1000 t | Kun planmæs- sigt gennem- kørende tog. |
| København G - Korsør | MY | 1400 t | |
| Korsør - København G | MY | 1400 t | |
| 2. Ringsted - Næstved | MY | 1400 t | |
| Næstved - Ringsted | MY | 1400 t | |
| Næstved - Vordingborg | MY | 1400 t | |
| Nykøbing F - Rødby Færge | MY | 1400 t | |
| Rødby Færge - Nykøbing F | MY | 1400 t | |
| 4. Roskilde - Køge | MY | 1400 t | |
| Køge - Roskilde | MY | 950 t | |
| | ME | 1800 t | |
| | MZ | 1800 t | |
| 7. Østerport - København G | MH | 450 t | |
| Østerport - København G | MX | 800 t | |
| Østerport - Lersøen | MZ/ME | 1800 t | |
| Lersøen - Hvidovre Fjern | MZ/ME | 1800 t | |
| Hvidovre Fjern - Lersøen | MZ/ME | 1800 t | |
| 7./8. Østerport - Buddinge | MH | 300 t | |
| Buddinge - Østerport | MH | 300 t | |
| 21. Odense - Fruens Bøge | MH og MT | 650 t | |
| 32. Langå - Viborg | MY | 1100 t | |

2.7.2 **Udkobling af banemotor(er)**2.7.2.1 **Belastning**

Belastningen må fra en udgangsstation ikke være større end anført nedenfor.

Såfremt elektriske overslag e l under kørslen nødvendiggør udkobling, må der køres videre med den foreliggende belastning. Dersom der standses (planmæssigt eller ekstraordinært) på en bystation, skal belastningen hvis det overhovedet er muligt nedsættes til det i skemaet anførte.