

Nyt om TIB fra 28-29/5 1988

Ved overgangen til K 88 sommer sker flere væsentlige ændringer:

TIB Ø/V punkt 5

De forhold, der hidtil har krævet 2 lokomotivførere i forreste førerrum Odense - Kolding/Randers ved hastigheder over 120 km/h, er nu bortfaldet.

Begrundelsen for kravet var signalsynligheden, og de aktuelle signaler er nu flyttet til en bedre placering.

Arbejdet med at ilægge uopskærlige sporskiftedrev er nu færdigt på strækningen Odense - Fredericia. Dette medfører at den generelle strækningshastighed på 140 km/h nu også kan udnyttes af lokomotivtrukne tog.

Nye opstillingsformer og signaturer

På strækningen Høje Taastrup - Roskilde er alle 4 spor ibrugtaget, og der er indført vekselspordrift. Strækningen Roskilde - Køge - Næstved er ibrugtaget med signalblok.

Signalblok og vekselspordrift har medført nye signaturer i strækningsoversigten.

Det har samtidig været nødvendigt at indføre »folde-ud sider«, for at få plads til de mange ind- og udkørselshastigheder vekselspordriften medfører i Høje Taastrup og Roskilde.

Togplan 8 bortfalder

Som et led i forenklingen af instruktionsstoffet nedlægges togplan 8 helt pr 29.05.88.

De oplysninger der vedrører togpersonalet, er allerede flyttet til »Togpersonalets bog«.

De oplysninger der er nødvendige for lokopersonalet og stationerne, flyttes til bageste side i hver strækningsoversigt i hhv TIB Ø og TIB V. Oversigt over indholdet i de nye kolonner findes på side 37.

Samtidig sker der en væsentlig ændring i oplysningerne om togenes standsningssted.

Næsten alle stationer er i dag forsynet med standsningsmærker. Det anses nu for det normale, og der vil ikke blive skrevet noget i rubrikken »standsningssted« på disse stationer.

I denne rubrik anføres kun, hvis der er særlige forhold ved togenes standsning, fx hvor enkelte tog ønskes standset afvigende i forhold til standsningsmærkerne.

DSB

De bestemmelser der vedrører betjening ved stationspasser, og overgang til lukket, hhv ubetjent station, overføres til SIN og SR § 35.

På forsiden af La vil fremover blive optaget oplysning om sidst udkomne rettelsesblad til TIB Ø og TIB V.

Der udsendes følgende rettelsesblade:

35-4	36-4	(Ø/V)	84	53-9	54a-b-c-9	(Ø)	309
33-4	34-4	(Ø/V)	85	63-8	64a-b-c-8	(Ø)	310
37/47-4	48-4	(Ø/V)	86	51-7	52-7	(Ø)	311
31-6	32-6	(Ø/V)	87	55-11	56-11	(Ø)	312
				57-14	58-14	(Ø)	313
313-2	314/316-2	(V)	465	65-7	66-7	(Ø)	314
331-3	332/334-3	(V)	466	67-9	68-9	(Ø)	315
347-5	348-5	(V)	467	69-9	70-9	(Ø)	316
349-5	350-5	(V)	468	69-10	70-10	(Ø)	317
367-3	368/370-3	(V)	469	87-4	88/90-4	(Ø)	318
379-3	380/382-3	(V)	470	95-3	96/98-3	(Ø)	319
395-6	396-6	(V)	471	99-13	100-13	(Ø)	320
397-6	398-6	(V)	472	101-8	102-8	(Ø)	321
407-4	408/410-4	(V)	473	103-11	104-11	(Ø)	322
419-4	420/422-4	(V)	474	105-11	106-11	(Ø)	323
435-3	436/438-3	(V)	475	107-5	108/110-5	(Ø)	324
455-7	456-7	(V)	476	111-7	112-7	(Ø)	325
457-7	458-7	(V)	477	121-3	122-3	(Ø)	326
471-2	472/474-2	(V)	478	123-2	124/126-2	(Ø)	327
491-3	492/494-3	(V)	479	147-5	148/152-5	(Ø)	328
507-4	508/510-4	(V)	480	207-4	208/210-4	(Ø)	329
527-3	528/530-3	(V)	481	219-2	220/222-2	(Ø)	330
543-4	544/546-4	(V)	482	235-8	236/238-8	(Ø)	331
				243-4	244/300-4	(Ø)	332

Med venlig hilsen

Sikkerhedssektionen

- D 46• Betinget kanalskift. Kanalnummer angives på gult skilt på signalmast.
 eller
 C 27•

Tog, der har pågældende station som udgangs- eller endestation, forholder sig som anført foran.

Øvrige tog foretager skift til pågældende rangerradiokanal, såfremt der skal foretages rangerarbejde (med eller ved toget), eller der ønskes kontakt med den lokale stationsbestyrer, f eks på grund af manglende signalgivning.

Kolonne 6. Togeekspeditionssteder

Foruden navnene på de enkelte togeekspeditionssteder er der anført vedtegninger m v, som har følgende sikkerhedsmæssige betydning (SR § 2) f eks i forbindelse med manglende signalgivning.

Intet tegn	Stationen er togfølgestation. Er der angivelser i kolonne 31, er stationen dækket af AM- henholdsvis AM/DS-signaler.
△	Stationen er - enten togfølgestation i visse dele af døgnet og ubetjent station i den øvrige tid, - eller ubetjent station hele døgnet. Tegnet anvendes også for stationer, der helt eller delvis betjenes af stationspasser, jf SIN. Det fremgår af togplan 8, i hvilket omfang stationen er togfølgestation, ubetjent station hhv betjent af stationspasser.
▲	Sidespor med hovedsignal
⚡	Sidespor uden hovedsignal
T	Trinbræt

|| Strækninger med dobbeltspor er kendetegnet ved 2 lodrette streger til højre for stationsnavnene.

⋈ Strækninger med vekselspordrift er kendetegnet ved en zigzagstreg til højre for stationsnavnene.

Kolonne 7. Sporangivelse

For de enkelte togfølgestationer er anført alle togvejsmuligheder for pågældende køreretning.

Det gennemgående spor for den pågældende strækning og køreretning er kendetegnet ved, at spornummeret er trykt med **fede** typer.

Vedtegningen » + « angiver, at der ved perronovergange i sporet er opstillet varslingsanlæg.

Kolonne 8. Indkørselshastighed

I kolonnen angives den tilladte indkørselshastighed.

Indkørselshastigheden kan være lavere i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

Om kørehastighed ind på stationer, se iverigt SR § 6.

Kolonne 9. Udkørselshastighed

I kolonnen angives den tilladte udkørselshastighed.

Under udkørsel kan de forekomme højere hastigheder i overensstemmelse med opstillede standsignaler.

Gennemkørselsspor

Gennemkørselsspor er kendetegnet ved, at såvel indkørselshastigheden som udkørselshastigheden for disse spor er trykt med **fede** typer.

Kolonne 10. Strækningshastighed

I kolonnen er angivet den største tilladte hastighed, hvormed de enkelte strækninger må befares.

Kolonnerne 11, 12 og 13. Faste hastighedsnedsættelser

I kolonnerne 11 og 12 er ved kilometerangivelser angivet den strækning, over hvilken den i kolonne 13 anførte hastighed ikke må overskrides.

Kolonnerne 14, 15 og 16. Overkørsler

A = Advarselssignalanlæg

B = Automatisk bomanlæg

M = Manuelt betjente bomme

og følgende vedtegninger:

§) = Anlæggene har fælles overkørselssignaler

0) = Anlægget har rangerkontakt

7. Signatur- og kolonneoversigt

Efterfølgende oversigt indeholder følgende oplysninger:

Kolonne 1. Fjernstyring m v

Af kolonnen fremgår, hvilken art linieblok, de enkelte strækninger er understyret med, hvilke strækninger der er fjernstyret, hvor fjernstyringscentralerne er beliggende, samt hvilke stationer der er overgangsstation til fjernstyret strækning.

De anvendte signaturer har følgende betydning:



Strækning uden linieblok



Strækning med automatisk linieblok



Strækning med signalblok




Fjernstyret strækning med signalblok
Signaturen  viser bort fra FC




Fjernstyret strækning uden linieblok (radiodirigeret trafikafvikling)
Signaturen  viser bort fra FC



Fjernstyret strækning med manuel linieblok
Signaturen  viser bort fra FC



Fjernstyret strækning med automatisk linieblok
Signaturen  viser bort fra FC



Overgangsstation til fjernstyret strækning



Overgangsstation til fjernstyret strækning
Stationen er fjernstyret i hele eller visse dele af døgnet



Overgangsstation til fjernstyret strækning
FC placeret på stationen

Kolonne 2. Kilometrering

Den i kolonnen anførte kilometrering svarer til kilometerangivelsen på de på strækningerne anbragte kilometersten

Den ud for togekspeditionsstedet anførte kilometrering angiver dets beliggenhed.

For stationer er endvidere angivet stationsgrænsens beliggenhed.

Kolonne 3. Faldtal

Faldtal er indregnet i bremsetabellerne. Kolonnen har efter den 01.04.1987, ingen praktisk betydning - og vil snarest blive slettet.

Kolonne 4. Stigningsbogstav

Banens stigningsforhold angives ved bogstaver.

Stigningsbogstav M er mindste forekommende stigning, og stigningsbogstav A er største forekommende stigning.

Det i kolonne 4 angivne stigningsbogstav er største stigning mellem 2 bestemte togekspeditionssteder.

Stigningsbogstaverne anvendes ved beregning af største tilladte belastning for et tog, jf punkt 2.6.

Kolonne 5. Radiokanal

A 62 Strækingsradiokanal, driftart A.
Såfremt driftart B anvendes, benyttes samme kanalnummer.

Vandret streg i kolonnen angiver grænsepunkt for dækningsområde.

Kanalnummer angives på hvidt skilt på signalmast

D 47 Rangerradiokanal. Kanalnummer angives på hvidt skilt på signalmast
eller
C 27 Ankomende tog foretager senest ved standsning i ankomstspor skift til pågældende rangerradiokanal.

Afgående tog foretager skift fra rangerradiokanal til strækingsradiokanal i forbindelse med udkørsel og senest i forbindelse med passage af U-signalet.

Kolonne 17. Stationsforkortelser

I kolonnen er anført forkortelser for togekspeditionssteder.

Kolonnerne 18.- 32. Strækningernes udstyrelse med signaler

Er de i kolonne 31. anførte AM- og AM/DS-signaler udstyret med frem-skudte signaler, er dette angivet i kolonne 18 hhv 19.

Kolonne 33. Angivelse i bogstavviser

I kolonnen er anført betydningen af det i bogstavviseren viste bogstav.

Kolonne 34. Anmærkninger**Strækningsoversigten - bageste side****Kolonne 1.**

Togekspeditionsstedets navn

Kolonne 2.

Betjeningstid som togfølgestation, for stationer der kan være ubetjente.
Betjeningstid med stationspasserordning, jf SIN instruks 9.
Betjeningstid for stationer der er fjernstyrede en del af døgnet.
Ubermandet station, jf SIN Ø instruks 8.2.2. og 8.2.5.

Kolonne 3.

Sporbenyttelse på stationer der ikke har

- hastighedsviser
- hastighedstavle
- ens indkørselshastighed til alle spor

Kolonne 4.

Særlige forhold vedrørende togenes standsningssted.

Kolonne 5.

Kommandopostens/Fjernstyringscentralens hemmelige bytelefonnum-
mer.

8. **Strækningsoversigt**

Strækning	Strækning
1. København G - Hvidovre Fjern København H - Korsør	8.2 København H - Østerport Østerport - Holte
1. Korsør - Hvidovre Fjern Hvidovre Fjern - København H Hvidovre Fjern - København G	8.2 Holte - Hillerød Hillerød - Holte Holte - Østerport Østerport - København H
2. Ringsted - Rødby Færge	8.3 Ballerup - Valby
2. Rødby Færge - Ringsted	8.3 Valby - Ballerup
3. Nykøbing F - Gedser	8.4 Svanemøllen - Buddinge
3. Gedser - Nykøbing F	Buddinge - Farum
4. Roskilde - Næstved	8.4 Farum - Buddinge
4. Næstved - Roskilde	Buddinge - Svanemøllen
5. Roskilde - Kalundborg	8.5 Køge - Vallensbæk
5. Kalundborg - Roskilde	Vallensbæk - København H
7.1 København G - Flintholm Hvidovre Fjern - Flintholm	8.5 København H - Vallensbæk
Flintholm - Hellerup	Vallensbæk - Køge
7.1 Flintholm - Frederiksberg	8.6 Hellerup - Klampenborg
Frederiksberg - Flintholm	8.6 Klampenborg - Hellerup
Hellerup - Flintholm	8.7 Frederiksberg - Hellerup
Flintholm - Hvidovre Fjern	8.7 Hellerup - Frederiksberg
Flintholm - København G	9. Hillerød - Snekkersten
7.2 Frederiksberg - Lersøen	9. Snekkersten - Hillerød
Lersøen - Østerport	10. København H - Helsingør
7.2 Østerport - Lersøen	10. Helsingør - København H
Lersøen - Frederiksberg	11. Ballerup - Veksø
8.1 Tåstrup - Valby	Veksø - Frederikssund
8.1 Valby - København H	Frederikssund - Veksø
København K - Valby	Veksø - Ballerup
Valby - Tåstrup	

5. **Største tilladte hastighed for lokomotiver, traktorer og motorvogne**

Litra	Største tilladte hastighed såvel arbejdende som ikke arbejdende
Lokomotiver	
ME, MZ og EA	120 ¹⁾
MX og MY	120 ²⁾
MT	90
MH	60 ³⁾
Traktorer	
101 - 146 Ardelt	60 ⁴⁾
251 - 290 Köf	45 ⁵⁾
Motorvogne	
MA	140 ⁶⁾
MR	120
ML	80
Elektriske motorvogne	
MC, MM og MU	100

- 1) Strækningen København H - Korsør og Nyborg - Fredericia (begge køreretninger) 140 km/h. Uden vogne 110 km/h, R-bremset.
- 2) Uden vogne 110 km/h, R-bremset.
- 3) For afkoblede loko MH er største tilladte hastighed 35 km/h.
- 4) For afkoblede Ardelt-traktorer er største hastighed 35 km/h.
- 5) Når drivkæderne er afmonteret, er største tilladte hastighed 60 km/h. Uden afmontering af drivkæderne må traktorerne kun undtagesvis og kun over den strengt nødvendige strækning (højst 10 km) befordres ikke-arbejdende.
- 6) Fremføres MA-tog af hjælpelokomotiv, skal togets hastighed ned-sættes til 100 km/h.

6. **Benyttelse af visse hovedspor**

6.1. **Høje Taastrup-København H-Klampenborg**

Nærtrafiksporene benyttes af følgende tog:

- a) S-tog
- b) plantog, der kører til eller kommer fra Nordbanen eller Frederiks-sundbanen
- c) ekstratog af numrene 90100 - 99971.

Fjertrafiksporene benyttes af følgende tog:

- d) andre plantog end de under a) og b) nævnte
- e) ekstratog med andre numre end de under c) anførte

6.2. **Østerport-Svanemøllen (-Farum/Lersøen)**

Nærtrafiksporene benyttes af følgende tog:

- f) S-tog
- g) tog, for hvilke benyttelsen af nærtrafiksporene er fastsat i toganmeldelsen

Godsforbindelsesbanen benyttes af følgende tog:

- h) tog, der ikke er nævnt under f) og g).