

### **Nyt om TIB (Ø/V).**

I dette sæt rettelsesblade er håndrettelse nr 1 til TIB (Ø/V) af 24.04.1987 blevet indarbejdet i bremsetabellerne.

Håndrettelse nr 1 kan hermed bortkastes.

Reglerne for største vægt bag på ikke-arbejdende MR er ligeledes optaget.

Med venlig hilsen

Sikkerhedssektionen



**Tabel 2** Bremsetablel for P-bremse tog TIB øst

Strækning	Toglængde meter	Med største tilladte hastighed km/h										TIB øst				
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100		
1.		skal bremseprocenten mindst være														
København G-Hvidovre Fjern	0 - 835	13	18	23	28	35	38	45	51	58	65	73				
København H-Korsør	0 - 835	9	12	15	19	23	28	33	38	45	51	58	65	73		
Korsør-Hvidovre Fjern	0 - 835	9	12	15	19	23	28	33	38	45	51	58	65	73		
Hvidovre Fjern-København H	0 - 835	12	15	18	22	26	31	36	41	48	54	61	69	76		
Hvidovre Fjern-København G	0 - 835	13	18	23	28	35										
2.																
Ringsted-Rødby Færg	0 - 835	15	18	22	27	32	37	43	51	58	66	74	84	93		
Rødby Færg-Ringsted	0 - 835	15	18	22	27	32	37	43	51	58	66	74	84	93		
3.																
Nykøbing F-Gedser	0 - 835	12	16	20	25	30	35	42	49	56	64	73	82	92		
Gedser-Nykøbing F	0 - 835	14	17	22	26	31	37	43	50	58	66	74	83	93		
4.																
Roskilde-Næstved	0 - 835	13	17	21	25	30	35	42	49	56	64	72	82	91		
Næstved-Roskilde	0 - 835	13	17	21	25	30	35	42	49	56	64	72	82	91		
5.																
Roskilde-Kalundborg	0 - 835	13	17	21	25	30	35	42	49	56	64	72	82	91		
Kalundborg-Roskilde	0 - 835	11	15	19	24	28	34	40	47	54	62	71	80	89		
7.1																
København G-Flintholm	0 - 835	13	18	23	28	35										
Hvidovre Fjern-Flintholm	0 - 835	15	19	24	30	36										
Flintholm-Hellerup	0 - 835	16	21	26	31	37	44	52	61	70						
Flintholm-Frederiksberg	0 - 835	15	19	24	30	36	43	50	59	68						
Frederiksberg-Flintholm	0 - 835	9	14	19	24	30	37	45	53	62						
Hellerup-Flintholm	0 - 835	12	16	21	27	33	40	48	56	65						
Flintholm-Hvidovre Fjern	0 - 835	15	19	24	30	36										
Flintholm-København G	0 - 835	15	19	24	30	36										

**Tabel 2** Bremsetablel for P-bremsede tog TIB øst

Strækning	Toglængde meter	Med største tilladte hastighed <sup>km/h</sup> skal bremseprocenten mindst være										95	100	
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85			90
7.2 Frederiksberg-Lersøen Lersøen-Østerport	0-835 0-835	16 44	21 54	26 65	31 78	37 91	44 52	61 70						
Østerport-Lersøen Lersøen-Frederiksberg	0-835 0-835	37 15	47 19	58 24	71 30	84 36	43 50	59 68						
8.1 Tåstrup-Valby Valby-København H	0-550 0-550	14 16	18 21	23 26	28 31	34 37	40 43	48 51	56 59	65 68	74 77	84 87	95 106	
--- København H-Valby Valby-Tåstrup	0-550 0-550	8 12	12 17	17 21	22 27	28 32	34 39	42 46	50 55	58 63	68 73	78 82	94 104	
8.2 København H-Østerport	0-550	11	15	20	25	31	37	45	53	62				
550-835	12	16	21	27	34	40	46	54	62	71	81	90		
Østerport-Holte	0-550	19	24	28	34	40	46	54	62	71	81	90		
550-835	20	25	30	35	40	46	52	59	66	74	84	95		
Holte-Hillerød	0-550	22	27	31	37	42	49	56	65	74	84	93	105	115
550-835	23	28	33	38	45	52	59	68	77	87	98	109	121	
--- Hillerød-Holte	0-550	22	27	31	37	42	49	56	65	74	84	93	105	115
550-835	23	28	33	38	45	52	59	68	77	87	98	109	121	
Holte-Østerport	0-550	22	27	31	37	42	49	56	65	74	84	93	105	115
550-835	23	28	33	38	45	52	59	68	77	87	98	109	121	
Østerport-København H	0-550	11	15	20	25	31	37	45	53	62				
550-835	12	16	21	27	34	40	46	54	62	71	81	90		
8.3 Ballerup-Valby Valby-Ballerup	0-550 0-550	18 12	22 17	27 21	33 27	38 32	45 39	52 46	61 55	69 63	79 73	89 82		
8.4 Svanemøllen-Buddinge Buddinge-Farum	0-550 0-550	8 22	12 27	17 31	22 37	28 42	34 49	42 56	50 65	58 74	68 84	78 93	105 115	
--- Farum-Buddinge Buddinge-Svanemøllen	0-550 0-550	15 22	20 27	24 31	30 37	35 42	42 49	49 56	58 65	66 74	76 84	86 93	97 108	

**Tabel 2** Bremsetabel for P-bremseede tog **TIB øst**

Strækning	Toglængde meter	Med største tilladte hastighed km/h												
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
8.5 Køge-Vallensbæk Vallensbæk-København H	0-550	16	21	26	31	37	43	51	59	68	77	87	98	109
	550-835	17	22	27	33	39	46	53	62	71	81	92	103	115
	0-550 550-835	16 17	21 22	26 27	31 33	37 39	43 46	51 53	59 62	68 71	77 81	87 92	98 103	109 115
--- København H-Vallensbæk Vallensbæk-Køge	0-550	21	25	30	36	41	47	55	64	72	82	92	102	112
	550-835	17	22	27	33	39	46	53	62	71	81	92	103	115
	0-550 550-835	16 22	21 26	26 31	31 37	37 43	43 50	51 58	59 67	68 76	77 86	87 97	98 108	109 120
8.6 Hellerup-Klampenborg Klampenborg-Hellerup	0-550	12	17	21	27	32	39	46	55	63	73	82	92	102
	0-550	12	17	21	27	32	39	46	55	63	73	82	92	102
8.7 Frederiksberg-Hellerup Hellerup-Frederiksberg	0-550	18	22	27	33	38	45	52	61	69	79	89	100	111
	0-550	14	18	23	28	34	40	48	56	65	75	85	95	105
9. Hillerød-Snekkersten Snekkersten-Hillerød	0-550	18	22	27	33	38	45	52	61	69	79	89	100	111
	0-550	18	22	27	33	38	45	52	61	69	79	89	100	111
10. København H-Helsingør Helsingør-København H	0-835	15	18	22	27	32	37	43	51	58	66	74	84	93
	0-835	15	18	22	27	32	37	43	51	58	66	74	84	93
11. Ballerup-Vekse Vekse-Frederikssund	0-550	15	20	24	30	35	42	49	58	66	76	86	97	108
	0-360	32	40	49	59	69	81	94	109					
	360-550	35	44	53	65	76	89	103	120					
--- Frederikssund-Vekse Vekse-Ballerup	0-360	35	43	51	61	72	83	97	112					
	0-550	38	47	56	68	79	91	106	123					
	0-550	16	21	26	31	37	43	51	59	68	77	87	98	109



**Tabel 3** Bremsetabel for R-bremsede tog **TIB vest**

Strækning	Toglængde meter	Med største tilladte hastighed km/h skal bremseprocenten mindst være										TIB vest						
		60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140
21. Odense-Svendborg	0 - 130 130 - 285	97 102	98 103	107 112	119 125													
--- Svendborg-Odense	0 - 130 130 - 285	99 103	100 105	108 113	119 126													
22. Nyborg-Fredericia	0 - 500	35	36	37	41	45	50	55	60	66	72	79	86	93	94	102	109	119
--- Fredericia-Nyborg	0 - 500	37	38	39	43	47	52	57	62	67	74	80	87	95	96	103	111	120
23. Fredericia-Århus H/Rbg	0 - 500	37	38	39	43	47	52	57	62	67	74	80	87	95	96	103	111	120
--- Århus H/Rbg-Fredericia	0 - 500	37	38	39	43	47	52	57	62	67	74	80	87	95	96	103	111	120
24. Århus H/Rbg-Randers	0 - 500	32	33	34	38	42	47	52	57	63	69	76	83	90	91	99	106	116
--- Randers-Aalborg	0 - 500	38	39	41	46	51	56	62	69	75	83	91	99	108				
--- Aalborg-Randers	0 - 500	39	40	42	47	52	58	64	70	77	84	92	101	110				
--- Randers-Århus H/Rbg	0 - 500	32	33	34	38	42	47	52	57	63	69	76	83	90	91	99	106	116
25. Aalborg-Frederikshavn	0 - 500	36	37	39	44	49	55	61	67	74	81	89	98	107				
--- Frederikshavn-Aalborg	0 - 500	34	35	38	42	47	53	59	66	72	80	88	96	105				
26. Fredericia-Kolding	0 - 500	32	33	34	38	42	47	52	57	63	69	76	83	90	91	99	106	116
--- Kolding-Padborg	0 - 500	38	39	41	46	51	56	62	69	75	83	91	99	108				
--- Padborg-Kolding	0 - 500	38	39	41	46	51	56	62	69	75	83	91	99	108				
--- Kolding-Fredericia	0 - 500	30	31	32	36	41	45	51	56	61	68	74	81	89	90	97	105	114

**Tabel 3** **Bremsetabel for R-bremsede tog** **TIB vest**

Strækning	Toglængde meter	Med største tilladte hastighed km/h skal bremseprocenten mindst være												TIB vest							
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95		100	105	110	115	120		
28. Sønderborg-Tinglev --- Tinglev-Sønderborg	0-130 130-285  0-130 130-285	49 51  49 51	59 62  59 62	70 74  70 74	83 87  83 87	97 102  97 102	98 103  98 103	107 112  107 112	119 125  119 125												
29. Lunderskov-Esbjerg --- Esbjerg-Lunderskov	0-500  0-500					38 39	39 40	41 42	46 47	51 52	56 58	62 64	69 70	75 77	83 84	91 92	99 101	108 110			
30. Bramming-Tønder --- Tønder-Bramming	0-130 130-285  0-130 130-285	43 45  41 43	53 55  51 54	64 67  62 65	76 80  75 78	90 95  89 93	93 97  91 96	101 106  100 105	113 119  112 117												
31. Esbjerg-Varde Varde-Holstebro Holstebro-Struer --- Struer-Holstebro Holstebro-Varde Varde-Esbjerg	0-500 0-360 0-500  0-500 0-360 0-500					30 49 38	31 50 39	34 55 41	39 61 46	44 68 51	56 85 62	63 93 69	69 103 75	77 83 83	85 91 91	93 99 99	102 108 102				
32. Langå-Struer --- Struer-Langå	0-500  0-500					41 43	42 44	44 46	49 50	54 55	59 61	66 67	72 73	78 80	86 87	94 95	102 104	111 113			

Tabel 3	Bremsetabel for R-bremsede tog											TIB vest						
	Toglængde meter	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
33.	Med største tilladte hastighed km/h skal bremseprocenten mindst være																	
Holstebro-Jelling Jelling-Vejle ---	0-500 0-500 0-500					45	46	48	53	58	64	70	77	84	91	99	109	118
Vejle-Holstebro						49	50	51	56	61	67	73	80	87	94	102	112	121
34.						43	44	46	51	56	62	69	75	82	90	98	107	116
Struer-Thisted ---	0-130 130-285 0-130 130-285	47	58	69	81	95	97	105	118									
Thisted-Struer		49	60	72	85	100	102	110	123									
35.		47	58	69	81	95	97	105	118									
Skanderborg-Herning Herning-Skjern ---	0-500 0-360 0-360 0-500					39	41	43	48	53	59	66	72	79				
Herning-Skanderborg						51	52	56	63	70	78	86	95	104				
36.						49	50	55	61	68	76	85	93	103				
Århus H-Østbanetorvet *)	0-130 :115: 130-285 :120:					41	43	44	49	55	61	67	74	81				
Østbanetorvet-Grenå ---	0-130 :44 130-285 :46					54	66	78	92	94	103	115						
Grenå-Østbanetorvet Østbanetorvet-Århus H	0-130 :43 130-285 :45 0-130 :113: 130-285 :119:					57	69	82	96	99	107	120						
						53	64	76	90	93	101	113						
						55	67	80	95	97	106	119						

\*) Kan den fornødne bremseprocent ikke opnås, skal toget føres med forsigtighed mod øvk 1.



**Tabel 4** **Bremsetabel for P-bremse tog** **TIB vest**

Strækning	Toglængde meter	Med største tilladte hastighed km/h skal bremseprocenten mindst være													TIB vest
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	
33. Holstebro-Jelling Jelling-Vejle --- Vejle-Holstebro	0-835 0-835 0-835	20 23 18	24 27 22	27 31 26	32 36 31	37 40 35	43 46 41	49 52 47	56 60 54	64 67 62	72 75 70	80 84 79	90 93 88	100 102 98	
34. Struer-Thisted --- Thisted-Struer	0-360 360-550 0-360 360-550	37 41 37 41	45 50 45 50	54 59 54 59	64 70 64 70	74 82 74 82	86 94 86 94	98 109 98 109	115 126 115 126						
35. Skanderborg-Herning Herning-Skjern --- Skjern-Herning Herning-Skanderborg	0-835 0-550 0-550 0-835	15 18 16 17	19 22 21 20	23 27 26 24	28 33 31 29	33 38 37 34	38 45 43 40	44 52 51 46	52 61 59 53	59 69 68 61	67 79 77 69	76 89 87 77	85 100 98 87	95 111 109 96	
36. Århus H-Østbanetorvet *) Østbanetorvet-Grenå --- Grenå-Østbanetorvet Østbanetorvet-Århus H	0-360 360-550 0-360 360-550 0-360 360-550	83 91 35 38 33 37 82 90	43 47 42 46	51 56 50 55	61 68 60 66	72 79 70 77	83 91 82 90	97 106 95 105	112 123 111 122						

\*) Kan den fornødne bremseprocent ikke opnås, skal toget føres med forsigtighed mod ovk 1.



#### 4. Største tilladte vægt bag på visse køretøjer (SR § 63)

På grund af materiellets konstruktion må bag forreste **ikke-arbejdende** trækraften af nedennævnte litra og efter forreste af nedennævnte vogne højst medgives følgende vægt:

##### Traktorer

101-112	Ardelt	470 t
114-146	Ardelt	770 t
251-290	Köf	200 t

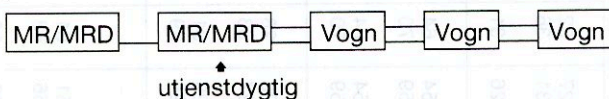
##### MR-tog med tilkoblede vogne

Bliver MR-køretøjet umiddelbart foran de tilkoblede vogne utjenstdygtig, kan toget videreføres til den nærmeste station, hvor vognene kan udsættes.

Belastningen må ikke overstige trækketabellens angivelser, jf pkt 2.6.2.

Lokomotivføreren skal under videreførelsen søge at undgå ryk i toget.

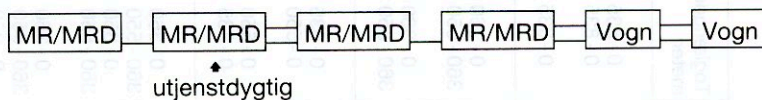
Eks:



Toget videreføres efter reglerne ovenfor.

Bliver andre MR-køretøjer utjenstdygtige, må toget videreføres uden andre begrænsninger end trækketabellen.

Eks:



Toget videreføres efter begrænsningerne i trækketabellen.

En hjælpemaskine må fremføre et nedbrudt MR-køretøj med tilkoblede vogne bagpå.

- D 46• Betinget kanalskift. Kanalnummer angives på gult skilt på eller  
 C 27• signalmast.

Tog, der har pågældende station som udgangs- eller endestation, forholder sig som anført foran.

Øvrige tog foretager skift til pågældende rangerradiokanal, såfremt der skal foretages rangerarbejde (med eller ved toget), eller der ønskes kontakt med den lokale stationsbestyrer, f eks på grund af manglende signalgivning.

### Kolonne 6. Togeekspeditionssteder

Foruden navnene på de enkelte togeekspeditionssteder er der anført vedtegninger m v, som har følgende sikkerhedsmæssige betydning (SR § 2) f eks i forbindelse med manglende signalgivning.

Intet tegn	Stationen er togfølgestation. Er der angivelser i kolonne 31, er stationen dækket af AM- henholdsvis AM/DS-signaler.
△	Stationen er - enten togfølgestation i visse dele af døgnet og ubetjent station i den øvrige tid, - eller ubetjent station hele døgnet. Tegnet anvendes også for stationer, der helt eller delvis betjenes af stationspasser, jf SIN. Det fremgår af bageste side i strækningsoversigten, i hvilket omfang stationen er togfølgestation, ubetjent station hhv betjent af stationspasser.
▲	Sidespor med hovedsignal
⚡	Sidespor uden hovedsignal
T	Trinbræt



Strækninger med dobbeltspor er kendetegnet ved 2 lodrette streger til højre for stationsnavnene.



Strækninger med vekselspordrift er kendetegnet ved en zigzagstreg til højre for stationsnavnene.

### Kolonne 7. Sporangivelse

For de enkelte togfølgestationer er anført alle togvejsmuligheder for pågældende køreretning.

Det gennemgående spor for den pågældende strækning og køreretning er kendetegnet ved, at spornummeret er trykt med **fede** typer.



Vedtegningen » + « angiver, at der ved perronovergange i sporet er opstillet varslingsanlæg.

### **Kolonne 8. Indkørselshastighed**

I kolonnen angives den tilladte indkørselshastighed.

Indkørselshastigheden kan være lavere i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

Om kørehastighed ind på stationer, se iøvrigt SR § 6.

### **Kolonne 9. Udkørselshastighed**

I kolonnen angives den tilladte udkørselshastighed.

Under udkørsel kan de forekomme højere hastigheder i overensstemmelse med opstillede standsignaler.

### **Gennemkørselsspor**

Gennemkørselsspor er kendetegnet ved, at såvel indkørselshastigheden som udkørselshastigheden for disse spor er trykt med **fede** typer.

### **Kolonne 10. Strækningshastighed**

I kolonnen er angivet den største tilladte hastighed, hvormed de enkelte strækninger må befares.

### **Kolonnerne 11, 12 og 13. Faste hastighedsnedsættelser**

I kolonnerne 11 og 12 er ved kilometerangivelser angivet den strækning, over hvilken den i kolonne 13 anførte hastighed ikke må overskrides.

### **Kolonnerne 14, 15 og 16. Overkørsler**

A = Advarselssignalanlæg

B = Automatisk bomanlæg

M = Manuelt betjente bomme

og følgende vedtegninger:

§) = Anlæggene har fælles overkørselssignaler

°) = Anlægget har rangerkontakt

**Kolonne 17. Stationsforkortelser**

I kolonnen er anført forkortelser for togekspeditionssteder.

**Kolonnerne 18.- 32. Strækningernes udstyrelse med signaler**

Er de i kolonne 31. anførte AM- og AM/DS-signaler udstyret med frem-skudte signaler, er dette angivet i kolonne 18 hhv 19.

**Kolonne 33. Angivelse i bogstavviser**

I kolonnen er anført betydningen af det i bogstavviseren viste bogstav.

**Kolonne 34. Anmærkninger****Strækningsoversigten - bageste side****Kolonne 1.**

Togekspeditionsstedets navn

**Kolonne 2.**

Betjeningstid som togfølgestation, for stationer der kan være ubetjente.  
Betjeningstid med stationspasserordning, jf SIN instruks 9.  
Betjeningstid for stationer der er fjernstyrede en del af døgnet.  
Ubemandet station, jf SIN Ø instruks 8.2.2. og 8.2.5.

**Kolonne 3.**

Sporbenyttelse på stationer der ikke har

- hastighedsviser
- hastighedstavle
- ens indkørselshastighed til alle spor

**Kolonne 4.**

Særlige forhold vedrørende togenes standsningssted.

**Kolonne 5.**

Kommandopostens/Fjernstyringscentralens hemmelige bytelefonnum-  
mer.



8. **Strækningsoversigt**

Strækning	Strækning
1. København G - Hvidovre Fjern København H - Korsør	8.2 København H - Østerport Østerport - Holte
1. Korsør - Hvidovre Fjern Hvidovre Fjern - København H Hvidovre Fjern - København G	8.2 Hillerød - Holte Holte - Østerport Østerport - København H
2. Ringsted - Rødby Færges Rødby Færges - Ringsted	8.3 Ballerup - Valby Valby - Ballerup
3. Nykøbing F - Gedser Gedser - Nykøbing F	8.4 Svanemøllen - Buddinge Buddinge - Farum Farum - Buddinge Buddinge - Svanemøllen
4. Roskilde - Næstved Næstved - Roskilde	8.5 Køge - Vallengsbæk Vallengsbæk - København H København H - Vallengsbæk Vallengsbæk - Køge
5. Roskilde - Kalundborg Kalundborg - Roskilde	8.6 Hellerup - Klampenborg Klampenborg - Hellerup
7.1 København G - Flintholm Hvidovre Fjern - Flintholm Flintholm - Hellerup Flintholm - Frederiksberg	8.7 Frederiksberg - Hellerup Hellerup - Frederiksberg
7.1 Frederiksberg - Flintholm Hellerup - Flintholm Flintholm - Hvidovre Fjern Flintholm - København G	9. Hillerød - Snekkersten Snekkersten - Hillerød
7.2 Frederiksberg - Lersøen Lersøen - Østerport	10. København H - Helsingør Helsingør - København H
7.2 Østerport - Lersøen Lersøen - Frederiksberg	11. Ballerup - Veksø Veksø - Frederikssund
8.1 Taastrup - Valby Valby - København H	11. Frederikssund - Veksø Veksø - Ballerup
8.1 København H - Valby Valby - Taastrup	