

Nyt om TIB (Ø/V) pr. 28.05.1989.

Den største tilladte hastighed for loko litra MY II (1145 - 1159) hæves til 130 km/t, jf skemaet på side 31.

Med venlig hilsen

Sikkerhedssektionen

5. Største tilladte hastighed for lokomotiver, traktorer og motorvogne

Litra	Største tilladte hastighed såvel arbejdende som ikke arbejdende
Lokomotiver	
ME, MZ og EA	120 ¹⁾
MX og MY I (1104 - 1144)	120 ²⁾
MY II (1145 - 1159)	120 ³⁾
MT	90
MH	60 ⁴⁾
Traktorer	
101 - 146 Ardelt	60 ⁵⁾
251 - 290 Köf	45 ⁶⁾
Motorvogne	
MA	140 ⁷⁾
MR	120
ML	80
Elektriske motorvogne	
MC, MM og MU	100

- 1) Strækningerne København H - Korsør, Nyborg - Fredericia og Fredericia - Århus H (begge køreretninger) 140 km/t.
Uden vogne 110 km/t, R-bremset.
- 2) Uden vogne 110 km/t, R-bremset.
- 3) Strækningerne København H - Korsør, Nyborg - Fredericia og Fredericia - Århus H (begge køreretninger) 130 km/t.
Uden vogne 110 km/t, R-bremset.
- 4) For afkoblede loko MH er største tilladte hastighed 35 km/t.
- 5) For afkoblede Ardelt-traktorer er største hastighed 35 km/t.
- 6) Når drivkæderne er afmonteret, er største tilladte hastighed 60 km/t. Uden afmontering af drivkæderne må traktorerne kun undtagelsesvis og kun over den strengt nødvendige strækning (højst 10 km) beføres ikke-arbejdende.
- 7) Fremføres MA-tog af hjælpelokomotiv, skal togets hastighed ned-sættes til 100 km/t.

6. **Benyttelse af visse hovedspor**

6.1. **Høje Taastrup-København H-Klampenborg**

Nærtrafiksporene benyttes af følgende tog:

- a) S-tog
- b) plantog, der kører til eller kommer fra Nordbanen
- c) ekstratog af numrene 90100 - 99971.

Fjertrafiksporene benyttes af følgende tog:

- d) andre plantog end de under a) og b) nævnte
- e) ekstratog med andre numre end de under c) anførte

6.2. **Østerport-Svanemøllen (-Farum/Lersøen)**

Nærtrafiksporene benyttes af følgende tog:

- f) S-tog
- g) tog, for hvilke benyttelsen af nærtrafiksporene er fastsat i toganmeldelsen

Godsforbindelsesbanen benyttes af følgende tog:

- h) tog, der ikke er nævnt under f) og g).