

1. Almindelige bestemmelser

Alle tog i tjenestekøreplaner er plantog.

Bogstavbetegnelsen foran tognummeret betyder følgende:

L = Lyntog	} personførende tog
EC = Euro City-tog	
Ic = Intercity tog	
P = Øvrige personførende tog (Dog er alle P-tog, som videreføres mellem Kh-Kk-Hgl, over strækningen Kk-Hgl ikke personførende.)	
M = Tomt materiel (person-, post- og bagagevogne eller tomme lokomotiver)	} ikke-personførende tog
G = Øvrige ikke-personførende tog (godstog m v)	

Døgnet 24 timer er betegnet ved tallene 0 - 24, regnet fra midnat til midnat. Tiden for midnat betegnes 24.00 som ankomsttid, men 0.00 som afgangstid. Tiderne i døgnet første time betegnes 0.01 - 0.59.

I rubrikken »x tog« angiver

- tognummer med normal skrift, at krydsning finder sted alle togets køredage
- tognummer med **fed** skrift, at krydsning ikke finder sted alle togets køredage.

I den under hvert tog optagne rubrik »kører« er: Hv = hverdage, S = søn og helgdage, Ma = mandage, Ti = tirsdage, On = onsdage, To = torsdage, Fr = fredage, Lø = lørdage og Sø = søndage.

2. Togenes belastning mv

2.1. Lokomotivtype og belastning

Under tognummeret kan f eks stå: MX 220, MY 1200, MZ 600, MA 82, MR 40. Det viser den lokomotivtype (motorvognstype) og den belastning i tons, hvorefter pågældende togs køreplan er beregnet. Toget kan med den viste lokomotivtype (motorvognstype) fremføres med indtil nævnte belastning. Har toget hele denne belastning, kan indvinding af tid under kørslen ikke påregnes.

Betegnelsen MR angiver togsæt sammensat af MR-MR, MR-MRD hhv MRD-MRD.

Hvis den anførte belastning er mindre end den for pågældende trækraft og strækning tilladte, kan belastningen forøges, dog højst til det i trækketabellerne i punkt 2.6. og 2.7. anførte. Det må da påregnes, at køretiderne også forøges. Belastning ud over det under tognummeret anførte må derfor kun finde sted, når togledelsen har givet ordre eller tilladelse hertil. Der gives ikke toget ændret plan. Lokomotivføreren kan ikke modsætte sig at tage den således forøgede belastning.

Hvis toget fremføres af anden trækraft end den under tognummeret anførte, kan der for tog fremført af EA, ME, MX, MY og MZ lokomotiv af efterfølgende tabel udledes, hvilken belastning, der svarer til den i tjenestekøreplanen angivne.

Tog betegnet med »Ic«, »P« eller »M« foran tognummeret

MX	100	120	160	220	300	370	480	600
MY	160	200	280	360	480	600	760	
ME	300	360	480	600	800			
MZ	300	360	480	600	800			
EA	440	500	600	700				

Tog betegnet med »G« foran tognummeret

MX	300	400	450	550	650	800	1000
MY	500	650	750	900	1000	1200	1400
ME	800	1000	1200	1400	1600	1800	2000
MZ	800	1000	1200	1400	1600	1800	2000
EA	1000	1500	1700	2000	2000	2000	

Togene kan dog højst belastes med det i trækketabellerne i punkt 2.6 og 2.7 anførte.

For tog fremført af anden trækraft end EA, ME, MX, MY eller MZ lokomotiv fastsætter toglædelsen togets belastning.

Betegnelse HTJ, OHJ, LJ, ØSJS eller VL TJ under tognummeret angiver, at toget fremføres af pågældende banes trækraft.

2.2. Anvendelse af mere end én trækraftenhed (forspandskørsel)

Fremføres et tog af mere end én trækraftenhed, er den samlede trækraft summen af køretøjernes trækraft, når køretøjerne er forbundet med styrelser, således at de er elektrisk sammenkoblet. 3 eller flere MR-togsæt beregnes dog som 2 MR-togsæt. Er 2 trækraftenheder ikke elektrisk sammenkoblet, er den samlede trækraft 10% mindre end summen af de 2 enheders trækraft.