

5. **Største tilladte hastighed for lokomotiver, traktorer og motorvogne**

Litra	Største tilladte hastighed såvel arbejdende som ikke arbejdende
Lokomotiver	
ME, MZ og EA	120 ¹⁾
MX og MY I (1104 - 1144)	120 ²⁾
MY II (1145 - 1159)	120 ³⁾
MT	90
MH	60 ⁴⁾
Traktorer	
101 - 146 Ardelt	60 ⁵⁾
251 - 290 Köf	45 ⁶⁾
Motorvogne	
MA	140 ⁷⁾
MF	140
MR	120
ML	80
Elektriske motorvogne	
MC, MM og MU	100

- 1) Strækningerne København H - Korsør, Nyborg - Fredericia og Fredericia - Århus H (begge køreretninger) 140 km/t.
Uden vogne 110 km/t, R-bremset.
- 2) Uden vogne 110 km/t, R-bremset.
- 3) Strækningerne København H - Korsør, Nyborg - Fredericia og Fredericia - Århus H (begge køreretninger) 130 km/t.

Uden vogne 110 km/t, R-bremset.
- 4) For afkoblede loko MH er største tilladte hastighed 35 km/t.
- 5) For afkoblede Ardelt-traktorer er største hastighed 35 km/t.
- 6) Når drivkæderne er afmonteret, er største tilladte hastighed 60 km/t.
Uden afmontering af drivkæderne må traktorerne maksimalt transporteres over en strækning på 100 km med ikke-arbejdende motor.
- 7) Fremføres MA-tog af hjælpe-lokomotiv, skal togets hastighed nedsættes til 100 km/t.

6. **Benyttelse af visse hovedspor**

6.1. **Høje Taastrup-København H-Klampenborg**

Nærtrafiksporene benyttes af følgende tog:

- a) S-tog
- b) plantog, der kører til eller kommer fra Nordbanen
- c) ekstratog af numrene 90100 - 99971.

Fjertrafiksporene benyttes af følgende tog:

- d) andre plantog end de under a) og b) nævnte
- e) ekstratog med andre numre end de under c) anførte

6.2. **Østerport-Svanemøllen (-Farum/Lersøen)**

Nærtrafiksporene benyttes af følgende tog:

- f) S-tog
- g) tog, for hvilke benyttelsen af nærtrafiksporene er fastsat i toganmeldelsen

Godsforbindelsesbanen benyttes af følgende tog:

- h) tog, der ikke er nævnt under f) og g).

D 46• Betinget kanalskift. Kanalnummer angives på gult skilt på eller
 C 27• signalmast.

Tog, der har pågældende station som udgangs- eller endestation, forholder sig som anført foran.

Øvrige tog foretager skift til pågældende rangerradiokanal, såfremt der skal foretages rangerarbejde (med eller ved toget), eller der ønskes kontakt med den lokale stationsbestyrer, f.eks. på grund af manglende signalgivning.

Kolonne 6. Togeekspeditionssteder

Foruden navnene på de enkelte togeekspeditionssteder er der anført vedtegninger m.v., som har følgende sikkerhedsmæssige betydning (SR § 2) f.eks. i forbindelse med manglende signalgivning.

Intet tegn	Stationen er togfølgestation.
△	Stationen er - enten togfølgestation i visse dele af døgnet og ubetjent station i den øvrige tid, - eller ubetjent station hele døgnet. Tegnet anvendes også for stationer, der helt eller delvis betjenes af stationspasser, jf. SIN. Det fremgår af bageste side i strækningsoversigten, i hvilket omfang stationen er togfølgestation, ubetjent station hhv. betjent af stationspasser.
▲	Sidespor med hovedsignal
⌵	Sidespor uden hovedsignal
T	Trinbræt

Strækninger med dobbeltspor er kendetegnet ved 1 lodret streg til højre for stationsnavnene.

Strækninger med vekselspordrift er kendetegnet ved en zigzagstreg til højre for stationsnavnene.

Kolonne 7. Sporangivelse

For de enkelte togfølgestationer er anført alle togejsmuligheder for pågældende køreretning.

Det gennemgående spor for den pågældende strækning og køreretning er kendetegnet ved, at spornummeret er trykt med **fede** typer.

Vedtegningen » + « angiver, at der ved perronovergange i sporet er opstillet varslingsanlæg.

Kolonne 8. Indkørselshastighed

I kolonnen angives den tilladte indkørselshastighed.

Indkørselshastigheden kan være lavere i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

Om kørehastighed ind på stationer, se iøvrigt SR § 6.

Kolonne 9. Udkørselshastighed

I kolonnen angives den tilladte udkørselshastighed.

Under udkørsel kan de forekomme højere hastigheder i overensstemmelse med opstillede standsignaler.

Gennemkørselsspor

Gennemkørselsspor er kendetegnet ved, at såvel indkørselshastigheden som udkørselshastigheden for disse spor er trykt med **fede** typer.

Kolonne 10. Strækningshastighed

I kolonnen er angivet den største tilladte hastighed, hvormed de enkelte strækninger må befares.

Kolonnerne 11, 12 og 13. Faste hastighedsnedsættelser

I kolonnerne 11 og 12 er ved kilometerangivelser angivet den strækning, over hvilken den i kolonne 13 anførte hastighed ikke må overskrides.

Kolonnerne 14, 15 og 16. Overkørsler

A = Advarselssignalanlæg

B = Automatisk bomanlæg

M = Manuelt betjente bomme

og følgende vedtegninger:

§) = Anlæggene har fælles overkørselssignaler

o) = Anlægget har rangerkontakt