

Nyt om TIB fra 14.06.1990.

Pr 14.06.1990 udsendes rettelsesblade til TIB.

En af de væsentligste ændringer er, at strækningshastigheden - også for lokotrukne tog - nu bliver 140 km/h på strækningerne Århus - Randers og Fredericia - Kolding.

Et krav for at kunne køre over 120 km/h er, at sporskifter er forsynet med uopskærlige drev (røde drevkasser). De steder, hvor denne drevtype endnu ikke er ilagt, etableres faste hastighedsnedsættelser til 120 km/h.

Desuden er der - som sædvanligt - foretaget en række smårettelser.

Med venlig hilsen

Sikkerhedssektionen

5. **Største tilladte hastighed for lokomotiver, traktorer og motorvogne**

Litra	Største tilladte hastighed såvel arbejdende som ikke arbejdende
Lokomotiver	
ME, MZ og EA	140 ¹⁾
MX og MY I (1104 - 1144)	120 ¹⁾
MY II (1145 - 1159)	130 ¹⁾
MT	90
MH	60 ²⁾
Traktorer	
101 - 146 Ardelt	60 ³⁾
251 - 290 Köf	45 ⁴⁾
Motorvogne	
MF	140
MR	120
ML	80
Elektriske motorvogne	
MC, MM og MU	100

1) Uden vogne 110 km^h, R-bremset.

2) For afkoblede loko MH er største tilladte hastighed 35 km^h.

3) For afkoblede Ardelt-traktorer er største hastighed 35 km^h.

4) Når drivkæderne er afmonteret, er største tilladte hastighed 60 km^h. Uden afmontering af drivkæderne må traktorerne maksimalt transporteres over en strækning på 100 km med ikke-arbejdende motor.

6. **Benyttelse af visse hovedspor**6.1. **Høje Taastrup-København H-Klampenborg**

Nærtrafiksporene benyttes af følgende tog:

- a) S-tog
- b) plantog, der kører til eller kommer fra Nordbanen
- c) ekstratog af numrene 90100 - 99971.

Fjerntrafiksporene benyttes af følgende tog:

- d) andre plantog end de under a) og b) nævnte
- e) ekstratog med andre numre end de under c) anførte

6.2. **Østerport-Svanemøllen (-Farum/Lersøen)**

Nærtrafiksporene benyttes af følgende tog:

- f) S-tog
- g) tog, for hvilke benyttelsen af nærtrafiksporene er fastsat i toganmeldelsen

Godsforbindelsesbanen benyttes af følgende tog:

- h) tog, der ikke er nævnt under f) og g).