

## 1. Almindelige bestemmelser

Alle tog i tjenestekøreplaner er plantog.

Bogstavbetegnelsen foran tognummeret betyder følgende:

EC = Euro City-tog	}	personførende tog
IC = Intercity tog		
IR = Interregional tog		
P = Øvrige personførende tog dog er alle P- og Re-tog, som videreføres mellem Kh-Kk-Hgl, over strækningen Kk-Hgl ikke personførende.)		
M = Tomt materiel (person-, post- og bagagevogne) eller tomme lokomotiver	}	ikke-personførende tog
G = Øvrige ikke-personførende tog (godstog m v)		

Døgnets 24 timer er betegnet ved tallene 0 - 24, regnet fra midnat til midnat. Tiden for midnat betegnes 24.00 som ankomsttid, men 0.00 som afgangstid. Tiderne i døgnets første time betegnes 0.01 - 0.59.

I rubrikken »x tog« angiver

- tognummer med normal skrift, at krydsning finder sted alle togets køredage
- tognummer med **fed** skrift, at krydsning ikke finder sted alle togets køredage.

I den under hvert tog optagne rubrik »kører« er: Hv = hverdage, S = søn- og helligdage, Ma = mandage, Ti = tirsdage, On = onsdage, To = torsdage, Fr = fredage, Lø = lørdage og Sø = søndage.

## 2. Togenes belastning mv

### 2.1. Lokomotivtype og belastning

Under tognummeret kan f eks stå: MX 220, MY 1200, MZ 600, MR 40. Det viser den lokomotivtype (motorvognstype) og den belastning i tons, hvorefter pågældende togs køreplan er beregnet. Toget kan med den viste lokomotivtype (motorvognstype) fremføres med indtil nævnte belastning. Har toget hele denne belastning, kan indvinding af tid under kørslen ikke påregnes.

Betegnelsen MR angiver togsæt sammensat af MR-MR, MR-MRD hhv MRD-MRD.

Hvis den anførte belastning er mindre end den for pågældende trækraft og strækning tilladte, kan belastningen forøges, dog højst til det i trækketabellerne i punkt 2.6. og 2.7. anførte. Det må da påregnes, at køretiderne også forøges. Belastning ud over det under tognummeret anførte må derfor kun finde sted, når togledelsen har givet ordre eller tilladelse hertil. Der gives ikke toget ændret plan. Lokomotivføreren kan ikke modsætte sig at tage den således forøgede belastning.

Hvis toget fremføres af anden trækraft end den under tognummeret anførte, kan der for tog fremført af EA, ME, MX, MY og MZ lokomotiv af efterfølgende tabel udledes, hvilken belastning, der svarer til den i tjenestekøreplanen angivne.

#### Tog betegnet med »Ic«, »P« eller »M« foran tognummeret

MX	100	120	160	220	300	370	480	600
MY	160	200	280	360	480	600	760	
ME	300	360	480	600	800			
MZ	300	360	480	600	800			
EA	440	500	600	700				

#### Tog betegnet med »G« foran tognummeret

MX	300	400	450	550	650	800	1000	
MY	500	650	750	900	1000	1200	1400	
ME	800	1000	1200	1400	1600	1800	2000	
MZ	800	1000	1200	1400	1600	1800	2000	
EA	1000	1500	1700	2000	2000	2000		

Togene kan dog højst belastes med det i trækketabellerne i punkt 2.6 og 2.7 anførte.

For tog fremført af anden trækraft end EA, ME, MX, MY eller MZ lokomotiv fastsætter toglødsen togets belastning.

Betegnelserne HTJ, OHJ, LJ, ØSJS eller VLTJ under tognummeret angiver, at toget fremføres af pågældende banes trækraft.

## 2.2. Anvendelse af mere end én trækraftenhed (forspandskørsel)

Fremføres et tog af mere end én trækraftenhed, er den samlede trækraft summen af køretøjernes trækraft, når køretøjerne er forbundet med styreledninger, således at de er elektrisk sammenkoblet. 3 eller flere MR-togsæt beregnes dog som 2 MR-togsæt. Er 2 trækraftenheder ikke elektrisk sammenkoblet, er den samlede trækraft 10% mindre end summen af de 2 enheders trækraft.

Litra og nr	Længde i meter	Lokomotivdel	Ansæt lokomotivvægt (Lv) tons	Bremsevægt i tons		
				Automatisk bremse		Hjælpebremse
				P	R	Dir
<b>Lokomotiver</b>						
EA	19,4	bogie A	84	31,5	46	31,5
		bogie B		31,5	46	31,5
		i alt		63	92	63
ME	21,0	bogie A	122	42	60	42
		bogie B		42	60	42
		i alt		85	120	85
MH 349-390 og 401-420	9,5		45	23	-	18
Øvrige MH	9,5		40	23	-	18
MT	12,5	bogie A	60	25	-	20
		bogie B		25	-	20
		i alt		50	-	40
MX	18,3	bogie A klodsbr	100	29	46	23
		bogie A skivebr		9	9	7
		bogie B klodsbr		29	46	23
		bogie B skivebr		9	9	7
		i alt		76	110	60
MY	18,9	bogie A	110	41	58	33
		bogie B		41	58	33
		i alt		82	116	66
MZ	21,0	bogie A	140	45	75	36
		bogie B		45	75	36
		i alt		90	150	72

**Traktorer mm**

Længde i meter	Litra	Ansats lokovægt (Lv) i tons	Bremsevægt i tons		
			Automatisk bremse		Hjælpe- bremse
			P	R	Dir
8,0	101-146 Ardelt	28	-	-	16
6,4	251-290 Köf	17	12	-	10

**Motorvogne**

Længde i meter	Litra	Ansats lokovægt (Lv) i tons	Bremsevægt i tons		
			Automatisk bremse		Hjælpe- bremse
			P	R	Dir
20,1 20,3 20,3	MC MM MU	47 46 48	Her gælder særlige regler		
22,4 22,4	MR MRD	41 41	- -	49 49	- -
44,8	MR-togsæt	82	-	98	-

**Motortog**

Længde i meter	Litra	Ansats vogn- vægt (Vv) i tons	Bremsevægt i tons P
17,5 17,7	ML FL	32 23	32 23

**IC/3-tog**

Længde i meter	Litra	Ansats vogn- vægt (Vv) i tons	Bremsevægt i tons
58,8	MF+FF+MF	110	160

## 2.6.3 Traktorer

	Maks- hastighed km/t	gear	D	E	F	G	H	J	K	L	M
101-146 Ardelt	60	5	-	-	-	-	13	15	18	20	30
	30	4	-	-	30	40	45	50	60	65	75
	18	3	-	30	70	90	100	110	120	130	155
	9,7	2	70	115	155	180	200	225	245	260	310
	5	1	210	240	270	300	315	335	350	360	360
251-290 Köf	45	-	-	-	-	-	15	20	25	30	40
	25	-	-	-	35	40	50	55	60	70	100
	15	-	-	40	50	60	70	80	90	100	150
	10	-	60	70	80	90	115	150	175	200	250
	5	-	85	100	120	150	185	215	230	250	250

2.7 **Afvigelser fra trækketabellerne**2.7.1 **Faste afvigelser**

Afvigelserne gælder kun de anførte køreretninger.

Strækning	Trækraft litra	må be- lastes med indtil	Anmærkninger
1. Slagelse -Korsør	MH	1000 t	Kun planmæs- sigt gennem- kørende tog.
København G - Korsør	MY	1400 t	
Korsør - København G	MY	1400 t	
2. Ringsted - Næstved	MY	1400 t	
Næstved - Ringsted	MY	1400 t	
Næstved - Vordingborg	MY	1400 t	
Nykøbing F - Rødby Færges	MY	1400 t	
Rødby Færges - Nykøbing F	MY	1400 t	
4. Roskilde - Køge	MY	1400 t	
Køge - Roskilde	MY	950 t	
	ME	1800 t	
	MZ	1800 t	
7. Østerport - København G	MH	450 t	
Østerport - København G	MX	800 t	
Østerport - Lersøen	MZ/ME	1800 t	
Lersøen - Hvidovre Fjern	MZ/ME	1800 t	
Hvidovre Fjern - Lersøen	MZ/ME	1800 t	
7./8. Østerport - Buddinge	MH	300 t	
Buddinge - Østerport	MH	300 t	
8.2. Hillerrød - Hellerup	MX+MX	1600 t	
8.7. Hellerup - Lersøen	MX+MX	1600 t	
21. Odense - Fruens Bøge	MH og MT	650 t	
32. Langå - Viborg	MY	1100 t	

2.7.2 **Udkobling af banemotor(er)**2.7.2.1 **Belastning**

Belastningen må fra en udgangsstation ikke være større end anført nedenfor.

Såfremt elektriske overslag e l under kørslen nødvendiggør udkobling, må der køres videre med den foreliggende belastning. Dersom der standses (planmæssigt eller ekstraordinært) på en bystation, skal belastningen hvis det overhovedet er muligt nedsættes til det i skemaet anførte.