

2.5.2 Person-, post- og bagagevogne

DSB vogne

I efterfølgende skema er for DSB-vogne angivet længde, højeste tilladte hastighed, vognvægt og bremsevægt.

Angivelser for en vogntype gælder også for vogne med underlitra efter bindestreg.

Eksempel: Angivelser for Bn gælder også for Bn-v.

Tryklufftbremsen kan benyttes som P-bremse eller R-bremse, såfremt der i skemaet er anført bremsevægt i pågældende rubrik. Er bremsevægten anført i parentes, angiver det, at kun nogle af vognene inden for pågældende litra kan omstilles til pågældende bremseart.

Privatbanernes vogne

Længde, højeste tilladte hastighed, vognvægt og bremsevægt vil enten være angivet på vognene eller blive oplyst i hvert enkelt tilfælde.

Udenlandske person-, sove-, post- og bagagevogne

Den højeste tilladte hastighed = den på vognen angivne hastighed.

Den ansatte vognvægt = den på vognen angivne taravægt + 5 tons.

Bremsevægten er påmalet vognsiden. Den på visse vogne med rød farve påmalede R-bremsevægt må ikke benyttes.

På vogne med omstillingshåndtag svarer bremsevægten til håndtagets stilling (G, P eller R (R)). På vogne uden omstillingshåndtag er bremsevægten f eks angivet som »OP Bremse 62 t« = P-bremse 62 t og »W(AR)RL Bremse 62 t« = P-bremse 62 t.

Udenlandske spisevogne

Den højeste tilladte hastighed = den på vognen angivne hastighed.

Den ansatte vognvægt = den på vognen angivne taravægt.

P-bremsevægten = taravægten.

Litra	længde i meter	Største tilladte hastig- hed	Ansæt vogn- vægt (Vv) i tons	Bremsevægt i tons	
				P	R
Personvogne					
A 80000 - 80004 } Ba 005 - 020 }	24,5	140	40	40	55 ¹⁾
Ba-x 021 - 024	24,5	140	40	30	52
AB, Bab	24,5	140	40	40	55 ¹⁾
ABns, ADns, ADns-e	24,5	140	40	30	52
Bafm	26,4	140	54	-	69
BDan	24,5	140	40	30	52
B, BD, BDdk	24,5	140	40	40	55 ¹⁾
Bcm, Bcm-v	26,4	140	40	41	52
Bf, Bf-x	21,8	140	37	37	45
Bfm, Bfs	26,4	140	54	-	69
Bk, Bk-x	24,5	140	40	40	55
Bn, Bn-v	24,5	140	40	30	52
ABfm	26,4	140	54	-	69
WRm	26,4	140	50	53	68 ¹⁾²⁾
S	23,5	140	50	50	80 ²⁾
WLABm	26,4	140	54	61	82 ¹⁾
WLABr	23,0	140	45	-	53
FC	20,5	120	35	} Her gælder særlige regler	
FS	20,3	100	30		
FU	20,4	100	32		
Post- og bagagevogne					
Dm	26,4	140	47	50	68
P	24,5	140	46	38	61
Pbm	26,4	140	47	50	68

1) Den på visse vogne af litra A, B, BD, WLABm og WRm med rød farve påmalede R-bremsevægt må ikke benyttes.

2) Vognen har magnetskinnebremse.

Tabel 2	Bremsetabel for P-bremsede tog											TIB øst			
	Strækning	Toglængde meter	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
8.4	Svanemøllen-Buddinge Buddinge-Farum	0 - 550 0 - 550	8 22	12 27	17 31	22 37	28 42	34 49	42 56	50 65	58 74	68 84	78 93	105 115	
---	Farum-Buddinge Buddinge-Svanemøllen	0 - 550 0 - 550	15 22	20 27	24 31	30 37	35 42	42 49	49 56	58 65	66 74	76 84	86 93	97 108	
8.5	Køge-Vallensbæk	0 - 550 550 - 835	16 17	21 22	26 27	31 33	37 39	43 46	51 53	59 62	68 71	77 81	87 92	98 103	109 115
---	Vallensbæk-København H	0 - 550 550 - 835	16 17	21 22	26 27	31 33	37 39	43 46	51 53	59 62	68 71	77 81	87 92	98 103	109 115
---	København H-Vallensbæk	0 - 550 550 - 835	21 17	25 22	30 27	36 33	41 39	47 46	55 53	64 62	72 71	82 81	92 92	98 98	109 120
8.6	Vallensbæk-Køge	0 - 550 550 - 835	22 22	26 21	31 26	37 31	43 43	50 50	58 58	67 76	76 86	86 97	97 108	108 120	
8.6	Hellerup-Klampenborg Klampenborg-Hellerup	0 - 550 0 - 550	12 12	17 17	21 21	27 27	32 32	39 39	46 46	55 55	63 63	73 73	82 82		
8.7	Frederiksberg-Hellerup Hellerup-Frederiksberg	0 - 550 0 - 550	18 14	22 18	27 23	33 28	38 34	45 40	52 48	61 56	69 65				
9.	Hillerød-Snekkersten Snekkersten-Hillerød	0 - 550 0 - 550	18 18	22 22	27 27	33 33	38 38	45 45	52 52	61 61	69 69	79 79	89 89	100 100	111 111
10.	København H-Helsingør Helsingør-København H	0 - 835 0 - 835	15 15	18 18	22 22	27 27	32 32	37 37	43 43	51 51	58 58	66 66	74 74	84 84	93 93

Tabel 3 Bremsetabel for R-bremse tog

TIB vest

Strækning	Toglængde meter	Med største tilladte hastighed km/h																						
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140		
21.																								
Odense-Svendborg	0 - 130 130 - 285	49	59	70	83	97	98	107	119															
---		51	62	74	87	102	103	112	125															
Svendborg-Odense	0 - 130 130 - 285	50	61	72	84	99	100	108	119															
---		53	64	75	88	103	105	113	126															
22.																								
Nyborg-Fredericia	0 - 285					33	33	34	38	42	46	51	56	61	67	73	79	86	94	102	110	119		
Nyborg-Fredericia	285 - 500					35	36	37	41	45	50	55	60	66	72	79	86	93	101	110	119	128		

Fredericia-Nyborg	0 - 285					34	35	36	40	43	48	52	57	62	68	74	81	87	95	103	111	120		
Fredericia-Nyborg	285 - 500					37	38	39	43	47	52	57	62	67	74	80	87	95	103	112	121	130		
23.																								
Fredericia-Århus H/Rbg	0 - 285					34	35	36	40	43	48	52	57	62	68	74	81	87	95	103	111	120		
Fredericia-Århus H/Rbg	285 - 500					37	38	39	43	47	52	57	62	67	74	80	87	95	103	112	121	130		

Århus H/Rbg-Fredericia	0 - 285					33	33	34	38	42	46	51	56	61	67	73	79	86	94	102	110	119		
Århus H/Rbg-Fredericia	285 - 500					37	38	39	43	47	52	57	62	67	74	80	87	95	101	110	119	128		
24.																								
Århus H/Rbg-Randers	0 - 285					29	30	31	35	39	43	48	53	58	64	70	76	83	91	99	107	116		
Århus H/Rbg-Randers	285 - 500					32	33	34	38	42	47	52	57	63	69	76	83	90	98	107	116	125		
Randers-Aalborg	0 - 500					38	39	41	46	51	56	62	69	75	83	91	99	108						

Aalborg-Randers	0 - 500					39	40	42	47	52	58	64	70	77	84	92	101	110						
Randers-Århus H/Rbg	0 - 285					28	29	30	34	38	42	47	52	57	62	69	75	82	89	97	106	114		
Randers-Århus H/Rbg	285 - 500					32	33	34	38	42	47	52	57	63	69	76	83	90	98	107	116	125		
25.																								
Aalborg-Frederikshavn	0 - 500					36	37	39	44	49	55	61	67	74	81	89	98	107						

Frederikshavn-Aalborg	0 - 500					34	35	38	42	47	53	59	66	72	80	88	96	105						

Tabel 3 **Bremsetabel for R-bremsede tog** **TIB vest**

Strækning	Toglængde meter	Med største tilladte hastighed km/h skal bremseprocenten mindst være																					
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	
26. Fredericia-Lunderskov Fredericia-Lunderskov Lunderskov-Padborg --- Padborg-Lunderskov Lunderskov-Fredericia Lunderskov-Fredericia	0 - 285 285 - 500 0 - 500 0 - 500 0 - 285 285 - 500	29	30	31	35	39	43	48	53	58	64	70	76	83	91	99	108	83	91	99	107	116	116
		32	33	34	38	42	47	52	57	63	69	76	83	90	98	107	116	83	90	98	107	116	125
		38	39	41	46	51	56	62	69	75	83	91	99	108									
		38	39	41	46	51	56	62	69	75	83	91	99	108									
		29	30	31	35	39	43	48	53	58	64	70	76	83	91	99	107	83	91	99	107	116	116
		32	33	34	38	42	47	52	57	63	69	76	83	90	98	107	116	83	90	98	107	116	125

Tabel 3	Bremsetabel for R-bremsede tog											TIB vest							
	Strækning	Toglængde meter	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
28.	Sønderborg-Tinglev	0-130 130-285	49	59	70	83	97	98	107	119									
---	Tinglev-Sønderborg	0-130 130-285	51	62	74	87	102	103	112	125									
29.	Lunderskov-Esbjerg	0-500					38	39	41	46	51	56	62	69	75	83	91	99	108
---	Esbjerg-Lunderskov	0-500					39	40	42	47	52	58	64	70	77	84	92	101	110
30.	Bramming-Tønder	0-130 130-285	43	53	64	76	90	93	101	113									
---	Tønder-Bramming	0-130 130-285	45	55	67	80	95	97	106	119									
31.	Esbjerg-Varde	0-500					30	31	34	39	44	50	56	63	69	77	85	93	102
---	Varde-Holstebro	0-360					49	50	55	61	68	76	85	93	103				
---	Holstebro-Struer	0-500					38	39	41	46	51	56	62	69	75	83	91	99	108
---	Struer-Holstebro	0-500					30	31	34	39	44	50	56	63	69	77	85	93	102
---	Holstebro-Varde	0-360					49	50	55	61	68	76	85	93	103				
---	Varde-Esbjerg	0-500					30	31	34	39	44	50	56	63	69	77	85	93	102
32.	Langå-Struer	0-500					41	42	44	49	54	59	66	72	78	86	94	102	111
---	Struer-Langå	0-500					43	44	46	50	55	61	67	73	80	87	95	104	113

Tabel 3 Bremsetablel for R-bremsede tog TIB vest

Strækning	Toglængde meter	Med største tilladte hastighed km/h skal bremseprocenten mindst være																					
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120					
33. Holstebro-Jelling Jelling-Vejle	0 - 500 0 - 500									45	46	48	53	58	64	70	77	84	91	99	109	118	
--- Vejle-Holstebro	0 - 500									49	50	51	56	61	67	73	80	87	94	102	112	121	
34. Struer-Thisted	0 - 130 130 - 285	47	58	69	81	95	97	105	118														
--- Thisted-Struer	0 - 130 130 - 285	47	58	69	81	95	97	105	118														
35. Skanderborg-Herning Herning-Skjern	0 - 500 0 - 360									39	41	43	48	53	59	66	72	79					
--- Skjern-Herning Herning-Skanderborg	0 - 360 0 - 500									51	52	56	63	70	78	86	95	104					
36. Århus H-Østbanetorvet ^{1), 2)}	0 - 130 130 - 285	115: 120:																					
Østbanetorvet-Grenå	0 - 130 130 - 285	44 46	54 57	66 69	78 82	92 96	94 99	103 107	115 120														
--- Grenå-Østbanetorvet	0 - 130 130 - 285	43 45	53 55	64 67	76 80	90 95	93 97	101 106	113 119														
Østbanetorvet-Århus H ²⁾	0 - 130 130 - 285	113: 119:																					

1) Kan den fornødne bremseprocent ikke opnås, skal toget føres med forsigtighed mod øvk 1.

2) Max hastighed Århus H-Østbanetorvet-Århus H: 30 km/h.

Tabel 4	Bremsetablel for P-bremsede tog											TIB vest			
	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100		
Strækning	Toglængde meter		Med største tilladte hastighed km/h skal bremseprocenten mindst være												
21.	39	47	55	65	76	87	101	116							
Odense-Svendborg	42	51	61	72	83	96	111	128							
---	40	48	56	67	77	88	102	118							
Svendborg-Odense	44	53	62	73	84	97	112	129							
22.	15	18	21	25	29	34	39	44	51	57	64	72	79		
Nyborg-Fredericia	16	19	23	26	30	35	40	46	52	59	66	73	81		
---	16	19	23	26	30	35	40	46	52	59	66	73	81		
23.	16	19	23	26	30	35	40	46	52	59	66	73	81		
Fredericia-Århus H/Rbg	16	19	23	26	30	35	40	46	52	59	66	73	81		
---	16	19	23	26	30	35	40	46	52	59	66	73	81		
Århus H/Rbg-Fredericia	12	15	18	22	26	31	36	41	48	54	61	69	76		
24.	15	18	22	27	32	37	43	51	58	66	74	84	93		
Århus H/Rbg-Randers	15	18	22	27	32	37	43	51	58	66	74	84	93		
Randers-Aalborg	16	20	24	29	33	39	45	52	60	68	76	86	95		
---	12	15	18	22	26	31	36	41	48	54	61	69	76		
Randers-Århus H/Rbg	13	17	21	25	30	35	42	49	56	64	72	82	91		
25.	11	15	19	24	28	34	40	47	54	62	71	80	89		
Aalborg-Frederikshavn	11	15	19	24	28	34	40	47	54	62	71	80	89		
---	12	15	18	22	26	31	36	41	48	54	61	69	76		
Frederikshavn-Aalborg	15	18	22	27	32	37	43	51	58	66	74	84	93		
26.	15	18	22	27	32	37	43	51	58	66	74	84	93		
Fredericia-Lunderskov	15	18	22	27	32	37	43	51	58	66	74	84	93		
Lunderskov-Padborg	15	18	22	27	32	37	43	51	58	66	74	84	93		
---	12	15	18	22	26	31	36	41	48	54	61	69	76		
Padborg-Lunderskov	12	15	18	22	26	31	36	41	48	54	61	69	76		
Lunderskov-Fredericia															

Tabel 4 **Bremsetabel for P-bremse side tog** **TIB vest**

Strækning	Toglængde meter	40	45	50	55	Med største tilladte hastighed km/h					85	90	95	100
						55	60	65	70	75				
28. Sønderborg-Tinglev	0-360 360-550	39 42	47 51	55 61	65 72	76 83	87 96	101 111	116 128					
--- Tinglev-Sønderborg	0-360 360-550	39 42	47 51	55 61	65 72	76 83	87 96	101 111	116 128					
29. Lunderskov-Esbjerg	0-835	15	18	22	27	32	37	43	51	58	66	74	84	93
--- Esbjerg-Lunderskov	0-835	16	20	24	29	33	39	45	52	60	68	76	86	95
30. Bramming-Tønder	0-360 360-550	33 37	42 46	50 55	60 66	70 77	82 90	95 105	111 122					
--- Tønder-Bramming	0-360 360-550	32 35	40 44	49 53	59 65	69 76	81 89	94 103	109 120					
31. Esbjerg-Varde	0-835	8	12	15	20	25	30	36	43	51	59	67	76	85
Varde-Holstebro	0-550	16	21	26	31	37	43	51	59	68	77	87	98	109
Holstebro-Struer	0-835	15	18	22	27	32	37	43	51	58	66	74	84	93
--- Struer-Holstebro	0-835	8	12	15	20	25	30	36	43	51	59	67	76	85
Holstebro-Varde	0-550	16	21	26	31	37	43	51	59	68	77	87	98	109
Varde-Esbjerg	0-835	8	12	15	20	25	30	36	43	51	59	67	76	85
32. Langå-Struer	0-835	18	22	26	31	35	40	47	54	62	70	78	87	97
--- Struer-Langå	0-835	20	24	27	32	37	42	49	56	63	72	80	89	98

Tabel 4 **Bremsetabel for P-bremsede tog** **TIB vest**

Strækning	Toglængde meter	Med største tilladte hastighed km/h skal bremseprocenten mindst være										TIB vest		
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85		90	95
33. Holstebro-Jelling Jelling-Vejle --- Vejle-Holstebro	0 - 835 0 - 835 0 - 835	20 23 18	24 27 22	27 31 26	32 36 31	37 40 35	43 46 41	49 52 47	56 60 54	64 67 62	72 75 70	80 84 79	90 93 88	99 102 98
34. Struer-Thisted --- Thisted-Struer	0 - 360 360 - 550 0 - 360 360 - 550	37 41 37 41	45 50 45 50	54 59 54 59	64 70 64 70	74 82 74 82	86 94 86 94	98 109 115 126	115 126 115 126					
35. Skanderborg-Herning Herning-Skjern --- Skjern-Herning Herning-Skanderborg	0 - 835 0 - 550 0 - 550 0 - 835	15 18 16 17	19 22 21 20	23 27 26 24	28 33 31 29	33 38 37 34	38 45 43 40	44 52 51 46	52 61 59 53	59 69 68 61	67 79 77 69	76 89 87 77	85 100 98 87	95 111 109 96
36. Århus H-Østbanetorvet ^{1), 2)} Østbanetorvet-Grenå --- Grenå-Østbanetorvet Østbanetorvet-Århus H ²⁾	0 - 360 360 - 550 0 - 360 360 - 550 0 - 360 360 - 550 360 - 550	83 91 35 38 33 37 82 90	43 47	51 56	61 68	72 79	83 91	97 106	112 123					

1) Kan den fornødne bremseprocent ikke opnås, skal toget føres med forsigtighed mod ovk 1.

2) Max hastighed Århus H-Østbanetorvet-Århus H: 30 km/h.

4. **Største tilladte vægt bag på visse køretøjer (SR § 63)**

På grund af materiellets konstruktion må bag forreste **ikke-arbejdende** trækraftenhed af nedennævnte litra og efter forreste af nedennævnte vogne højst medgives følgende vægt:

Traktorer

101-112	Ardelt	470 t
114-146	Ardelt	770 t
251-290	Köf	200 t

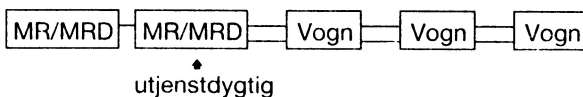
MR-tog med tilkoblede vogne

Bliver MR-køretøjet umiddelbart foran de tilkoblede vogne utjenstdygtig, kan toget videreføres til den nærmeste station, hvor vognene kan udsættes.

Belastningen må ikke overstige trækketabellens angivelser, jf pkt 2.6.2.

Lokomotivføreren skal under videreførelsen søge at undgå ryk i toget.

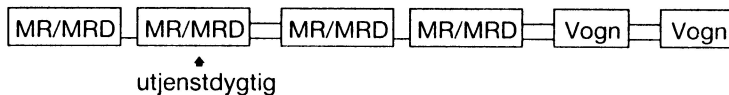
Eks:



Toget videreføres efter reglerne ovenfor.

Bliver andre MR-køretøjer utjenstdygtige, må toget videreføres uden andre begrænsninger end trækketabellen.

Eks:



Toget videreføres efter begrænsningerne i trækketabellen.

En hjælpemaskine må fremføre et nedbrudt MR-køretøj med tilkoblede vogne bagpå.