

2.5.2 **Person-, post- og bagagevogne****DSB vogne**

I efterfølgende skema er for DSB-vogne angivet længde, højeste tilladte hastighed, vognvægt og bremsevægt.

Angivelser for en vogntype gælder også for vogne med underlitra efter bindestreg.

Eksempel: Angivelser for Bn gælder også for Bn-v.

Tryklufftbremsen kan benyttes som P-bremse eller R-bremse, såfremt der i skemaet er anført bremsevægt i pågældende rubrik. Er bremsevægten anført i parentes, angiver det, at kun nogle af vognene inden for pågældende litra kan omstilles til pågældende bremseart.

Privatbanernes vogne

Længde, højeste tilladte hastighed, vognvægt og bremsevægt vil enten være angivet på vognene eller blive oplyst i hvert enkelt tilfælde.

Udenlandske person-, sove-, post- og bagagevogne

Den højeste tilladte hastighed = den på vognen angivne hastighed.

Den ansatte vognvægt = den på vognen angivne taravægt + 5 tons.

Bremsevægten er påmalet vognsiden. Den på visse vogne med rød farve påmalede R-bremsevægt må ikke benyttes.

På vogne med omstillingshåndtag svarer bremsevægten til håndtagets stilling (G, P eller R). På vogne uden omstillingshåndtag er bremsevægten f eks angivet som »OP Bremse 62 t« = P-bremse 62 t og »W(AR)RL Bremse 62 t« = P-bremse 62 t.

Udenlandske spisevogne

Den højeste tilladte hastighed = den på vognen angivne hastighed.

Den ansatte vognvægt = den på vognen angivne taravægt.

P-bremsevægten = taravægten.

Litra	længde i meter	Største tilladte hastig- hed	Ansæt vogn- vægt (Vv) i tons	Bremsevægt i tons	
				P	R
Personvogne					
A 80000 - 80004 } Ba 005 - 020	24,5	140	40	40	55 ¹⁾
Ba-x 021 - 024	24,5	140	40	30	52
AB, Bab	24,5	140	40	40	55 ¹⁾
ABns, ADns, ADns-e	24,5	140	40	30	52
BDan	24,5	140	40	30	52
B, BD, BDdk	24,5	140	40	40	55 ¹⁾
Bcm, Bcm-v	26,4	140	40	41	52
Bk, Bk-x	24,5	140	40	40	55
Bn, Bn-v	24,5	140	40	30	52
WRm	26,4	140	50	53	68 ¹⁾²⁾
S	23,5	140	50	50	80 ²⁾
WLABm	26,4	140	54	61	82 ¹⁾
WLABr	23,0	140	45	-	53
FC	20,5	120	35	} Her gælder særlige regler	
FS	20,3	100	30		
FU	20,4	100	32		
Post- og bagagevogne					
Dm	26,4	140	47	50	68
P	24,5	140	46	38	61
Pbm	26,4	140	47	50	68

1) Den på visse vogne af litra A, B, BD, WLABm og WRm med rød farve påmalede R-bremsevægt må ikke benyttes.

2) Vognen har magnetskinnebremse.

2.6.3 Traktorer

	Maks-hastighed km/t	gear	D	E	F	G	H	J	K	L	M
251-290 Köf	45	-	-	-	-	-	15	20	25	30	40
	25	-	-	-	35	40	50	55	60	70	100
	15	-	-	40	50	60	70	80	90	100	150
	10	-	60	70	80	90	115	150	175	200	250
	5	-	85	100	120	150	185	215	230	250	250

2.7 **Afvielser fra trækketabellerne**2.7.1 **Faste afvielser**

Afvielserne gælder kun de anførte køreretninger.

Strækning	Trækraft litra	må be- lastes med indtil	Anmærkninger
1. Slagelse - Korsør	MH	1000 t	Kun planmæs- sigt gennem- kørende tog.
København G - Korsør	MY	1400 t	
Korsør - København G	MY	1400 t	
2. Ringsted - Næstved	MY	1400 t	
Næstved - Ringsted	MY	1400 t	
Næstved - Vordingborg	MY	1400 t	
Nykøbing F - Rødby Færge	MY	1400 t	
Rødby Færge - Nykøbing F	MY	1400 t	
4. Roskilde - Køge	MY	1400 t	
Køge - Roskilde	MY	950 t	
	ME	1800 t	
	MZ	1800 t	
7. Østerport - København G	MH	450 t	
Østerport - København G	MX	800 t	
Østerport - Lersøen	MZ/ME	1800 t	
Lersøen - Hvidovre Fjern	MZ/ME	1800 t	
Hvidovre Fjern - Lersøen	MZ/ME	1800 t	
7./8. Østerport - Buddinge	MH	300 t	
Buddinge - Østerport	MH	300 t	
8.2. Hillerød - Hellerup	MX+MX	1600 t	
8.7. Hellerup - Lersøen	MX+MX	1600 t	
21. Odense - Fruens Bøge	MH og MT	650 t	
32. Langå - Viborg	MY	1100 t	

2.7.2 **Udkobling af banemotor(er)**2.7.2.1 **Belastning**

Belastningen må fra en udgangsstation ikke være større end anført nedenfor.

Såfremt elektriske overslag e l under kørslen nødvendiggør udkobling, må der køres videre med den foreliggende belastning. Dersom der standses (planmæssigt eller ekstraordinært) på en bystation, skal belastningen hvis det overhovedet er muligt nedsættes til det i skemaet anførte.

Strækning*)	MX	MY,MZ
Vejle-Brande Struer-Thisted Tinglev-Sønderborg	} 400 t	} 600 t
Hellerup-Hillerød Godsforbindelsesbanen Odense-Svendborg Nyborg-Fredericia/Taulov Fredericia-Århus Struer-Langå Brande-Struer	} 500 t	} 700 t
Øvrige strækninger	700 t	900 t

*) Angivelserne gælder for begge køreretninger.

2.7.2.2 Underretning

Lokomotivføreren foranlediger via strækningsradioen eller gennem første holdestation mdt Gb henholdsvis mdt Ar underrettet om udkoblingen.

Mdt underretter vedkommende dvk og træffer aftale med toglederen om lokomotivets hjemkørsel.

2.8 Afvigelser fra bestemmelserne om togenes størrelse

Strækning (begge køreretninger)	Afvigelse
1. Vigerslev-Ringsted 2. Ringsted-Rødby F 4. Roskilde-Køge-Næstved 7. Østerport-Vigerslev-København G	} Største tilladte belastning: 2500 t
22. Middelfart-Fredericia/Taulov	Største tilladte belastning: 1600 t
23. Fredericia - Århus 26. Fredericia - Padborg	} Største tilladte belastning: 2500 t

3. **Bremsebetjening (SR § 62)**

3.1 **Beregning af bremsevægt og bremseprocent**

Bremsevægten for et tog er summen af de enkelte afbremsede køretøjers bremsevægte herunder trækraftens. Lokomotivernes, traktorernes, motorvognenes samt person-, post- og bagagevognenes bremsevægt fremgår af skemaerne i punkt 2.5. Bremsevægten for DSB tjenestevogne er angivet på vognene, og godsvognenes bremsevægt fremgår af det på vognene anbragte bremsevægtsskilt.

Eksempel

$$\text{Et togs bremseprocent} = \frac{\text{bremsevægten} \times 100}{\text{togvægten}}$$

Har et ikke-personførende tog Padborg-Fredericia en togvægt på 780 tons og en bremsevægt på 460 tons, bliver

$$\text{bremseprocenten} = \frac{460 \times 100}{780} = 58 \text{ (der afrundes altid nedad),}$$

og med denne bremseprocent må et P-bremset tog, ifølge bremsetabel 4, køre 80 km/h.

Er den for toget angivne største tilladte hastighed ikke over 80 km/h, er bremsevægten således tilstrækkelig. Er hastigheden derimod større - f.eks. 90 km/h, skal der på blanket S 2 gives lokomotivføreren underretning om nødvendige hastighedsnedsættelser.

3.2 **Forøgelse af hastigheden**

Den for et tog fastsatte største hastighed kan forhøjes - dog ikke ud over den for vedkommende strækning og lokomotiv (motorvogn) tilladte - når togets sammensætning, bremseforhold m m tillader en større kørehastighed.

Lokomotivføreren skal jf SR § 68 på blanket S 2 underrettes om, med hvilken største tilladte hastighed toget kan fremføres, således at han i forsinkelsestilfælde kan fremskynde toget.

Tabel 3 **Bremsetabel for R-bremseude tog** **TIB vest**

Strækning	Toglængde meter	Med største tilladte hastighed km/h											TIB vest											
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90		95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	
21. Odense-Svendborg	0 - 130 130 - 285	49	59	70	83	97	98	107	119															
---		51	62	74	87	102	103	112	125															
Svendborg-Odense	0 - 130 130 - 285	50	61	72	84	99	100	108	119															
---		53	64	75	88	103	105	113	126															
22. Nyborg-Fredericia/Taulov	0 - 285					33	33	34	38	42	46	51	56	61	67	73	79	86	94	102	110	119		
---	285 - 500					35	36	37	41	45	50	55	60	66	72	79	86	93	101	110	119	128		
Fredericia-Nyborg	0 - 285					34	35	36	40	43	48	52	57	62	68	74	81	87	95	103	111	120		
---	285 - 500					37	38	39	43	47	52	57	62	67	74	80	87	95	103	112	121	130		
23. Fredericia-Århus H/Rbg	0 - 285					34	35	36	40	43	48	52	57	62	68	74	81	87	95	103	111	120		
---	285 - 500					37	38	39	43	47	52	57	62	67	74	80	87	95	103	112	121	130		
Århus H/Rbg-Fredericia	0 - 285					33	33	34	38	42	46	51	56	61	67	73	79	86	94	102	110	119		
---	285 - 500					37	38	39	43	47	52	57	62	67	74	80	87	95	101	110	119	128		
24. Århus H/Rbg-Randers	0 - 285					29	30	31	35	39	43	48	53	58	64	70	76	83	91	99	107	116		
---	285 - 500					32	33	34	38	42	47	52	57	63	69	76	83	90	98	107	116	125		
Randers-Aalborg	0 - 500					38	39	41	46	51	56	62	69	75	83	91	99	108						
---						39	40	42	47	52	58	64	70	77	84	92	101	110						
Aalborg-Randers	0 - 500					28	29	30	34	38	42	47	52	57	62	69	75	82	89	97	106	114		
---	0 - 285					32	33	34	38	42	47	52	57	63	69	76	83	90	98	107	116	125		
Randers-Århus H/Rbg	285 - 500					32	33	34	38	42	47	52	57	63	69	76	83	90	98	107	116	125		
25. Aalborg-Frederikshavn	0 - 500					36	37	39	44	49	55	61	67	74	81	89	98	107						
---						34	35	38	42	47	53	59	66	72	80	88	96	105						
Frederikshavn-Aalborg	0 - 500					34	35	38	42	47	53	59	66	72	80	88	96	105						

Tabel 3	Bremsetabel for R-bremseude tog													TIB vest										
	Strækning	Toglængde meter	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	
26.	Fredericia-Lunderskov	0 - 285	29	30	31	35	39	43	48	53	58	64	70	76	83	91	99	107	116					
	Fredericia-Lunderskov	285 - 500	32	33	34	38	42	47	52	57	63	69	76	83	90	98	107	116	125					
	Lunderskov-Padborg	0 - 500	38	39	41	46	51	56	62	69	75	83	91	99	108									

	Padborg-Lunderskov	0 - 500	38	39	41	46	51	56	62	69	75	83	91	99	108									
	Lunderskov-Fredericia	0 - 285	29	30	31	35	39	43	48	53	58	64	70	76	83	91	99	107	116					
	Lunderskov-Fredericia	285 - 500	32	33	34	38	42	47	52	57	63	69	76	83	90	98	107	116	125					

Med største tilladte hastighed km/h

skal bremseprocenten mindst være

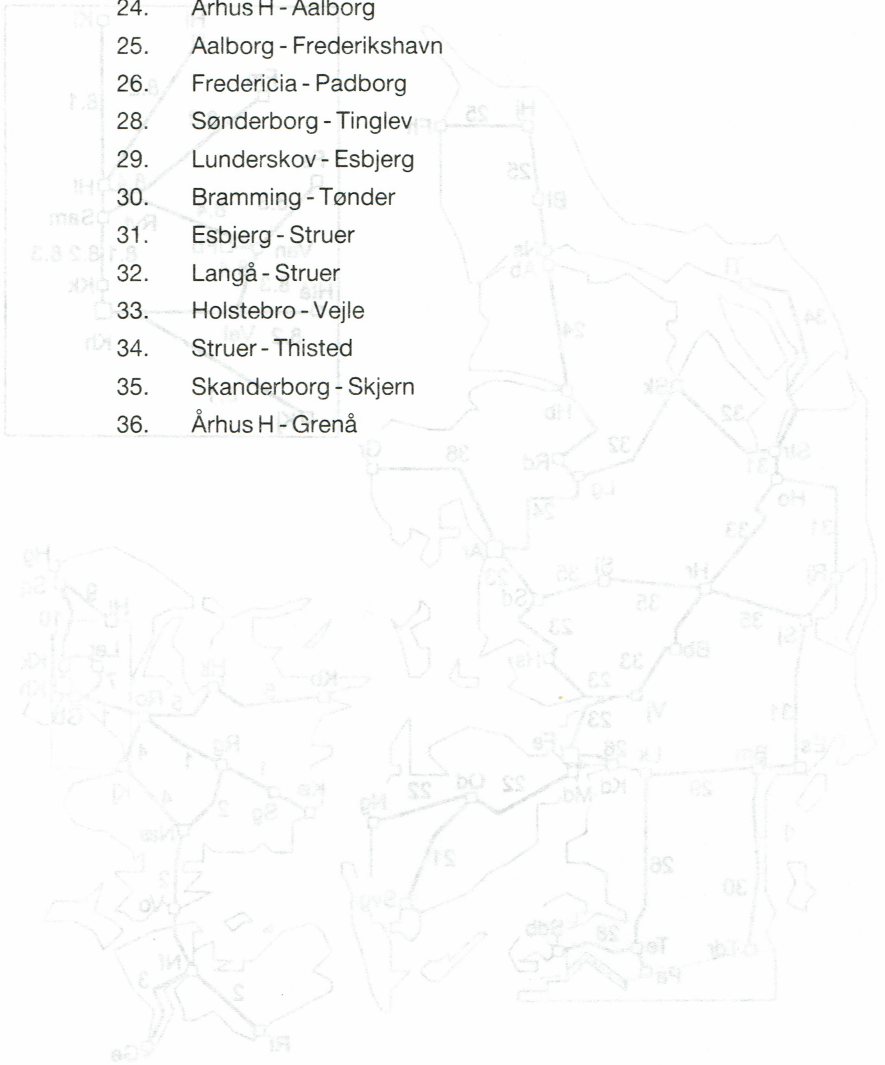
Tabel 4 **Bremsetabel for P-bremse tog** **TIB vest**

Strækning	Toglængde meter	Med største tilladte hastighed km/h skal bremseprocenten mindst være												
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
21. Odense-Svendborg	0 - 360 360 - 550	39 42	47 51	55 61	65 72	76 83	87 96	101 111	116 128					
--- Svendborg-Odense	0 - 360 360 - 550	40 44	48 53	56 62	67 73	77 84	88 97	102 112	118 129					
22. Nyborg-Fredericia/Taulov	0 - 835	15	18	21	25	29	34	39	44	51	57	64	72	79
--- Taulov/Fredericia-Nyborg	0 - 835	16	19	23	26	30	35	40	46	52	59	66	73	81
23. Fredericia-Århus H/Rbg	0 - 835	16	19	23	26	30	35	40	46	52	59	66	73	81
--- Århus H/Rbg-Fredericia	0 - 835	16	19	23	26	30	35	40	46	52	59	66	73	81
24. Århus H/Rbg-Randers	0 - 835	12	15	18	22	26	31	36	41	48	54	61	69	76
--- Randers-Aalborg	0 - 835	15	18	22	27	32	37	43	51	58	66	74	84	93
--- Aalborg-Randers	0 - 835	16	20	24	29	33	39	45	52	60	68	76	86	95
--- Randers-Århus H/Rbg	0 - 835	12	15	18	22	26	31	36	41	48	54	61	69	76
25. Aalborg-Frederikshavn	0 - 835	13	17	21	25	30	35	42	49	56	64	72	82	91
--- Frederikshavn-Aalborg	0 - 835	11	15	19	24	28	34	40	47	54	62	71	80	89
26. Fredericia-Lunderskov	0 - 835	12	15	18	22	26	31	36	41	48	54	61	69	76
--- Lunderskov-Padborg	0 - 835	15	18	22	27	32	37	43	51	58	66	74	84	93
--- Padborg-Lunderskov	0 - 835	15	18	22	27	32	37	43	51	58	66	74	84	93
--- Lunderskov-Fredericia	0 - 835	12	15	18	22	26	31	36	41	48	54	61	69	76

Tabel 4 **Bremsetabel for P-bremsede tog** **TIB vest**

Strækning	Toglængde meter	Med største tilladte hastighed km/h skal bremseprocenten mindst være										TIB vest				
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100		
28. Sønderborg-Tinglev	0 - 360 360 - 550	39 42	47 51	55 61	65 72	76 83	87 96	101 111	116 128							
--- Tinglev-Sønderborg	0 - 360 360 - 550	39 42	47 51	55 61	65 72	76 83	87 96	101 111	116 128							
29. Lunderskov-Esbjerg	0 - 835	15	18	22	27	32	37	43	51	58	66	74	84	93		
--- Esbjerg-Lunderskov	0 - 835	16	20	24	29	33	39	45	52	60	68	76	86	95		
30. Bramming-Tønder	0 - 360 360 - 550	33 37	42 46	50 55	60 66	70 77	82 90	95 105	111 122							
--- Tønder-Bramming	0 - 360 360 - 550	32 35	40 44	49 53	59 65	69 76	81 89	94 103	109 120							
31. Esbjerg-Varde	0 - 835	8	12	15	20	25	30	36	43	51	59	67	76	85		
Varde-Holstebro	0 - 550	16	21	26	31	37	43	51	59	68	77	87	98	109		
Holstebro-Struer	0 - 835	15	18	22	27	32	37	43	51	58	66	74	84	93		
--- Struer-Holstebro	0 - 835	8	12	15	20	25	30	36	43	51	59	67	76	85		
Holstebro-Varde	0 - 550	16	21	26	31	37	43	51	59	68	77	87	98	109		
Varde-Esbjerg	0 - 835	8	12	15	20	25	30	36	43	51	59	67	76	85		
32. Langå-Struer	0 - 835	18	22	26	31	35	40	47	54	62	70	78	87	97		
--- Struer-Langå	0 - 835	20	24	27	32	37	42	49	56	63	72	80	89	98		

21. Odense - Svendborg
22. Nyborg - Fredericia/Taulov
23. Fredericia - Århus H
24. Århus H - Aalborg
25. Aalborg - Frederikshavn
26. Fredericia - Padborg
28. Sønderborg - Tinglev
29. Lunderskov - Esbjerg
30. Bramming - Tønder
31. Esbjerg - Struer
32. Langå - Struer
33. Holstebro - Vejle
34. Struer - Thisted
35. Skanderborg - Skjern
36. Århus H - Grenå



50 - 8 (øst)

TIB (Ø/V)

50 - 8/300 - 8 (vest)

S-baner

Strækningsoversigt

