

Indhold	Side
1. <b>Almindelige bestemmelser</b> .....	3
2. <b>Togenes belastning m v</b> .....	3
2.1. Lokomotivtype og belastning .....	3
2.2. Anvendelse af mere end én trækraftenhed (forspandskørsel) .....	4
2.3. Fremskyndelse af forsinket tog .....	5
2.4. Beregning af togvægt, belastning og toglængde .....	5
2.5. Ansæt lokomotivvægt og vognvægt samt den for trykluftbremsen gældende bremsevægt .....	6
2.5.1. Trækkraft .....	6
2.5.2. Person-, post- og bagagevogne .....	9
2.5.3. Tjenestevogne .....	11
2.5.4. Godsvogne og tjenestegodsvogne .....	11
2.5.5. Ikke-arbejdende lokomotiver .....	11
2.6. Trækketabeller .....	12
2.6.1. Motorlokomotiver .....	12
2.6.2. Motorvogne .....	12
2.6.3. Traktorer .....	13
2.7. Afbgivelser fra trækketabellerne .....	14
2.7.1. Faste afbgivelser .....	14
2.7.2. Udkobling af banemotor(er) .....	15
2.8. Afbgivelser fra bestemmelserne om togenes størrelse .....	15
3. <b>Bremsebetjening</b> .....	16
3.1. Beregning af bremsevægt og bremseprocent .....	16
3.2. Forøgelse af hastigheden .....	16
3.3. Bremsetabellernes anvendelse .....	17
3.4. Bremsetabel for:	
R-bremsede tog - øst (tabel 1) .....	18
P-bremsede tog - øst (tabel 2) .....	21
R-bremsede tog - vest (tabel 3) .....	24
P-bremsede tog - vest (tabel 4) .....	27
4. <b>Største tilladte vægt bag på visse køretøjer</b> .....	30
5. <b>Ledig</b> .....	31
6. <b>Benyttelse af visse hovedspor</b> .....	32
7. <b>Signatur- og kolonneoversigt</b> .....	33
8. <b>Strækningsoversigt</b> .....	48

Side		Indhold
3	Almindelige bestemmelser .....	1
3	Togens belastning m v .....	2
3	Lokomotivtype og belastning .....	2.1
4	Anvendelse af mere end en trækraftenhed (forspændelse) .....	2.2
5	Fernstyrelse af toretket tog .....	2.3
5	Beregning af togvægt, belastning og toglængde .....	2.4
6	Ansæt lokomotivvægt og vogtvægt således for trykluftbremserne gældende præmsevægt .....	2.5
6	Trækraft .....	2.5.1
9	Person-, post- og godsvoerne .....	2.5.2
11	Tjenestevogne .....	2.5.3
11	Godsvogne og tjenestegodsvogne .....	2.5.4
11	Ikke-årjende lokomotiver .....	2.5.5
12	Trækraftbatterier .....	2.6
12	Motokomotiver .....	2.6.1
12	Motovogne .....	2.6.2
13	Trafiktorer .....	2.6.3
14	Atvigelser fra trækrafttabellene .....	2.7
14	Faste atvigelser .....	2.7.1
15	Udkøbling af bremsetor(er) .....	2.7.2
15	Atvigelser fra bestemmelserne om togenes størrelse .....	2.8
16	Bremsebetjening .....	3
16	Beregning af præmsevægt og bremseprocent .....	3.1
16	Fordeling af hastigheden .....	3.2
17	Bremsetabellernes anvendelse .....	3.3
18	Bremsetabel for R-præmsetog - øst (tabel 1) .....	3.4
21	P-præmsetog - øst (tabel 2) .....	
24	R-præmsetog - vest (tabel 3) .....	
27	P-præmsetog - vest (tabel 4) .....	
30	Største tilladte vægt på visse kategorier .....	4
31	Ledig .....	5
32	Benyttelse af visse hovedspor .....	6
33	Signal- og kølønnsvevst .....	7
48	Strækningsoverst .....	8



når toglederen har givet ordre eller tilladelse hertil. Der gives ikke toget ændret plan. Lokomotivføreren kan ikke modsætte sig at tage den således forøgede belastning.

Hvis toget fremføres af anden trækraft end den under tognummeret anførte, kan den belastning, som svarer til tjenestekøreplanens, beregnes ved hjælp af nedenstående skema.

Belastningen findes ved at gange den belastning, der er anført i tjenestekøreplanen med det tal, der er anført i skemaet ud for den foretagne ændring af trækraft.

Planmæssig trækraft	Ved anvendelse af følgende trækraft ændres den tilladte belastning således:			
	MY	MZ	ME	EA
MY	-	1,85	1,85	2,50
MZ	0,55	-	1,00	1,45
ME	0,55	1,00	-	1,45
EA	0,40	0,70	0,70	-

Eksempler:

I tjenestekøreplanen er anført MY 1000. Ved ændring af trækraft til MZ er den tilsvarende belastning:  $1000 \text{ t} \times 1,85 = 1850 \text{ t}$ .

I tjenestekøreplanen er anført EA 360. Ændres trækraft til ME, bliver belastningen:  $360 \text{ t} \times 0,70 = 252 \text{ t}$ .

Togene kan dog højst belastes med det i trækketabellerne i punkt 2.6 og 2.7 anførte.

For tog fremført af trækrafttyper, som ikke står i skemaet, fastsættes belastningen af toglederen.

Betegnelserne HTJ, HFHJ, OHJ, LJ, ØSJS eller VLTJ under tognummeret angiver, at toget fremføres af pågældende banes trækraft.

## 2.2. Anvendelse af mere end én trækraftenhed (forspandskørsel)

Fremføres et tog af mere end én trækraftenhed, er den samlede trækraft summen af køretøjernes trækraft, når køretøjerne er forbundet med styreledninger, således at de er elektrisk sammenkoblet. 3 eller flere MR-togsæt beregnes dog som 2 MR-togsæt. Er 2 trækraftenheder ikke elektrisk sammenkoblet, er den samlede trækraft 10% mindre end summen af de 2 enheders trækraft.

## Lokomotiver

Længde i meter	Litra og nr	Lokomotiv- del	Ansæt loko- motiv- vægt (Lv) tons	Bremsevægt i tons			Højeste tilladte hastighed såvel arbejdende som ikke arbejdende
				Automatisk bremse		Hjælpe- bremse	
				P	R	Dir	
19,4	EA	bogie A		31,5	46	31,5	
		bogie B		31,5	46	31,5	
		i alt	84	63	92	63	140 <sup>1)</sup>
21,0	ME	bogie A		42	60	42	
		bogie B		42	60	42	
		i alt	122	85	120	85	140 <sup>1)</sup>
MH	9,5 349-390 og 401-420		45	23	-	18	60 <sup>2)</sup>
9,5	Øvrige MH		40	23	-	18	60 <sup>2)</sup>
12,5	MT	bogie A		25	-	20	
		bogie B		25	-	20	
		i alt	60	50		40	90
18,9	MY 1145- 1159	bogie A		41	58	33	
		bogie B		41	58	33	
		i alt	110	82	116	66	130 <sup>1)</sup>
18,9	Øvrige MY	bogie A		41	58	33	
		bogie B		41	58	33	
		i alt	110	82	116	66	120 <sup>1)</sup>
21,0	MZ	bogie A		45	75	36	
		bogie B		45	75	36	
		i alt	140	90	150	72	140 <sup>1)</sup>

1) Uden vogne 110 km/h, R-bremset

2) For afkoblet MH-lokomotiv er største tilladte hastighed 35 km/h

## Traktorer

Længde i meter	Litra	Ansats loko- motiv- vægt (Lv) i tons	Bremsevægt i tons			Højeste tilladte hastighed såvel arbejdende som ikke arbejdende
			Automatisk bremse		Hjælpe- bremse	
			P	R	Dir	
6,4	251-290 Köf	17	12	-	10	45 <sup>2)</sup>

## S-tog

Længde i meter	Litra	Ansats loko- motiv- vægt (Lv) i tons	Bremsevægt i tons			Højeste tilladte hastighed såvel arbejdende som ikke arbejdende
			Automatisk bremse		Hjælpe- bremse	
			P	R	Dir	
20,1 20,3 20,3	MC MM MU	47 46 48	Her gælder særlige regler			100

## Togsæt (motortog)

Længde i meter	Litra	Ansats vogn- vægt- vv i tons	Bremsevægt i tons		Højeste tilladte hastighed såvel arbejdende som ikke arbejdende
			Automatisk bremse		
			P	R	
22,4 22,4	MR MRD	41 41	- -	49 49	
44,8	MR-togsæt	82	-	98	120
58,8	MF+FF+MF <sup>3)</sup>	110	-	202 <sup>1)</sup>	140
17,5 17,7	ML FL	32 23	32 23	- -	80

## Elektriske togsæt

Længde i meter	Litra	Ansats vogn- vægt- vv i tons	Bremsevægt i tons		Højeste tilladte hastighed såvel arbejdende som ikke arbejdende
			Automatisk bremse		
			P	R	
76,5	ER+FR+FR+ER <sup>3)</sup>	138		244 <sup>1)</sup>	140

1) Incl magnetskinnebremse. Uden magnetskinnebremse fratrækkes 36 tons.

2) Når drivkæderne er afmonteret, er største tilladte hastighed 60 km/t. Uden afmontering af drivkæderne må traktorer maksimalt transporteres over en strækning på 200 km med ikke arbejdende motor.

3) Togsættene må kun køre på S-togsstrækninger, når sidedørene er aflåst.

**2.5.2 Person-, post- og bagagevogne****DSB vogne**

I efterfølgende skema er for DSB-vogne angivet længde, højeste tilladte hastighed, vognvægt og bremsevægt.

Angivelser for en vogntype gælder også for vogne med underlitra efter bindestreg.

Eksempel: Angivelser for Bn gælder også for Bn-v.

Trykluftbremsen kan benyttes som P-bremse eller R-bremse, såfremt der i skemaet er anført bremsevægt i pågældende rubrik.

**Privatbanernes vogne**

Længde, højeste tilladte hastighed, vognvægt og bremsevægt vil enten være angivet på vognene eller blive oplyst i hvert enkelt tilfælde.

**Udenlandske person-, sove-, post- og bagagevogne**

Den højeste tilladte hastighed = den på vognen angivne hastighed.

Den ansatte vognvægt = den på vognen angivne taravægt + 5 tons.

Bremsevægten er påmalet vognsiden. Den på visse vogne med rød farve påmalede R-bremsevægt må ikke benyttes.

På vogne med omstillingshåndtag svarer bremsevægten til håndtagets stilling (G, P eller R (R)). På vogne uden omstillingshåndtag er bremsevægten f eks angivet som »OP Bremse 62 t« = P-bremse 62 t og »W(AR)RL Bremse 62 t« = P-bremse 62 t.

**Udenlandske spisevogne**

Den højeste tilladte hastighed = den på vognen angivne hastighed.

Den ansatte vognvægt = den på vognen angivne taravægt.

P-bremsevægten = taravægten.

Litra	længde i meter	Højeste tilladte hastig- hed	Ansæt vogn- vægt (Vv) i tons	Bremsevægt i tons	
				P	R
<b>Personvogne</b>					
A	} 24,5	140	40	40	55 <sup>1)</sup>
Ba					
Ba-x	24,5	140	40	30	52
AB, Bab	24,5	140	40	40	55 <sup>1)</sup>
ABns, ADns, ADns-e <sup>3)</sup>	24,5	140	40	30	52
BDan, BDn	24,5	140	40	30	52
B, BD, BDdk, BDK	24,5	140	40	40	55 <sup>1)</sup>
Bcm	26,4	140	40	41	52
Bk	24,5	140	40	40	55
Bn	24,5	140	40	30	52
WRm	26,4	140	50	53	68 <sup>1)2)</sup>
S	23,5	140	50	50	80 <sup>2)</sup>
WLABm, WLABmk	26,4	140	54	61	82 <sup>1)</sup>
WLABr	23,0	140	45	-	53
FC	20,5	120	35	} Her gælder særlige regler	
FS	20,3	100	30		
FU	20,4	100	32		
<b>Post- og bagagevogne</b>					
P	24,5	140	46	38	61
Pbm	26,4	140	47	50	68

- 1) Den på visse vogne af litra A, B, BD, WLABm, WLABmk og WRm med rød farve påmalede R-bremsevægt må ikke benyttes.
- 2) Vognen har magnetskinnebremse.
- 3) Vognene må kun køre på S-togsstrækninger, når sidedørene er låst.



2.6.3 Traktorer

Litra	Maks-hastighed km/t	D	E	F	G	H	J	K	L	M
251-290	45	-	-	-	-	15	20	25	30	40
Köf	25	-	-	35	40	50	55	60	70	100
	15	-	40	50	60	70	80	90	100	150
	10	60	70	80	90	115	150	175	200	250
	5	85	100	120	150	185	215	230	250	250

1400	MY	2. Ringsted - Næstved
1400	MY	Næstved - Ringsted
1400	MY	Næstved - Vordingborg
1400	MY	Nykøbing F - Røddby Færge
1400	MY	Røddby Færge - Nykøbing F
1400	MY	4 Roskilde - Køge
850	MY	Køge - Roskilde
1800	MZME	
450	MH	7 Østarp - København Ø
800	MX	Østarp - København Ø
1800	MZME	Østarp - Larsen
1800	MZME	Larsen - Hvidovre Fjern
1800	MZME	Hvidovre Fjern - Larsen
300	MH	7.8 Østarp - Buddinge
300	MH	Buddinge - Østarp
650	MHMT	31 Odense - Furesø Bøge
1100	MY	32. Langå - Viborg

2.7.2.1 Udkøbling af benemotorer)

2.7.2.1 Belastning

Belastningen må til en udgangspunkt ikke være større end antallet nedentil.

Såfremt elektriske overslag eller underkørsel nødvendiggør udkøbling, må der køres videre med den foreliggende belastning. Børnen der standes (planmæssigt eller ekstrastands) på en bystation, skal belastningen hvis det overhovedet er muligt nedbringes til det i skemaet angivne.

## 2.7 Afvigelse fra trækketabellerne

## 2.7.1 Faste afvigelse

Afvigelse gælder kun de anførte køreretninger.

Strækning	Trækraft litra	må be- lastes med indtil	Anmærkninger
1. Slagelse - Korsør	MH	1000 t	Kun planmæs- sigt gennem- kørende tog.
København G - Korsør	MY	1400 t	
Korsør - København G	MY	1400 t	
2. Ringsted - Næstved	MY	1400 t	
Næstved - Ringsted	MY	1400 t	
Næstved - Vordingborg	MY	1400 t	
Nykøbing F - Rødby Færge	MY	1400 t	
Rødby Færge - Nykøbing F	MY	1400 t	
4. Roskilde - Køge	MY	1400 t	
Køge - Roskilde	MY	950 t	
	MZ/ME	1800 t	
7. Østerport - København G	MH	450 t	
Østerport - København G	MX	800 t	
Østerport - Lersøen	MZ/ME	1800 t	
Lersøen - Hvidovre Fjern	MZ/ME	1800 t	
Hvidovre Fjern - Lersøen	MZ/ME	1800 t	
7./8. Østerport - Buddinge	MH	300 t	
Buddinge - Østerport	MH	300 t	
21. Odense - Fruens Bøge	MH/MT	650 t	
32. Langå - Viborg	MY	1100 t	

## 2.7.2 Udkobling af banemotor(er)

## 2.7.2.1 Belastning

Belastningen må fra en udgangsstation ikke være større end anført nedenfor.

Såfremt elektriske overslag e l under kørslen nødvendiggør udkobling, må der køres videre med den foreliggende belastning. Dersom der standses (planmæssigt eller ekstraordinært) på en bystation, skal belastningen hvis det overhovedet er muligt nedsættes til det i skemaet anførte.

3.3 Bremsetabellernes anvendelse

For strækning 1 - 11 anvendes for

R-bremse tog	tabel 1
P-bremse tog	tabel 2

For strækning 21 - 36 anvendes for

R-bremse tog	tabel 3
P-bremse tog	tabel 4

Strækningernes største tilladte hastighed samt den maksimale toglængde fremgår af tabellerne. Toglængden er direkte anført og strækningshastigheden kan udledes af - den for hver enkel række - sidste anførte bremseprocent. Står den sidste bremseprocent f eks under 100 km/h er strækningshastigheden således 100 km/h.

Strækning	Togtype	Hastighed i km/h										Toglængde i km
		0-200	34	38	41	45	47	53	59	63	65	
1	Elektrisk	0-200	34	38	41	45	47	53	59	63	65	15
	Multitog	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
2	Elektrisk	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
	Multitog	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
3	Elektrisk	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
	Multitog	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
4	Elektrisk	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
	Multitog	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
5	Elektrisk	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
	Multitog	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
6	Elektrisk	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
	Multitog	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
7	Elektrisk	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
	Multitog	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
8	Elektrisk	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
	Multitog	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
9	Elektrisk	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
	Multitog	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
10	Elektrisk	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
	Multitog	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
11	Elektrisk	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
	Multitog	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
12	Elektrisk	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
	Multitog	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
13	Elektrisk	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
	Multitog	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
14	Elektrisk	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
	Multitog	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
15	Elektrisk	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
	Multitog	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
16	Elektrisk	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
	Multitog	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
17	Elektrisk	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
	Multitog	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
18	Elektrisk	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
	Multitog	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
19	Elektrisk	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
	Multitog	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
20	Elektrisk	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
	Multitog	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
21	Elektrisk	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
	Multitog	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
22	Elektrisk	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
	Multitog	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
23	Elektrisk	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
	Multitog	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
24	Elektrisk	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
	Multitog	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
25	Elektrisk	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
	Multitog	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
26	Elektrisk	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
	Multitog	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
27	Elektrisk	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
	Multitog	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
28	Elektrisk	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
	Multitog	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
29	Elektrisk	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
	Multitog	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
30	Elektrisk	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
	Multitog	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
31	Elektrisk	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
	Multitog	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
32	Elektrisk	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
	Multitog	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
33	Elektrisk	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
	Multitog	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
34	Elektrisk	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
	Multitog	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
35	Elektrisk	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
	Multitog	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
36	Elektrisk	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14
	Multitog	0-200	36	41	49	52	61	67	71	74	76	14

## 3.4

## Bremsetabeller

**Tabel 1** **Bremsetabel for R-bremsede tog** **TIB øst**

Strækning	Toglængde meter	Med største tilladte hastighed <sup>km/h</sup> skal bremseprocenten mindst være											TIB øst					
		60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140
1.																		
København G-Hvidovre Fjern	0 - 500	45	27	29	32	36	41	45	50	55	61	67	74	80	88	96	104	113
København H-Korsør	0 - 285	26	29	31	35	39	44	49	54	60	66	73	80	87	95	104	113	122
	285 - 500	28	29	31	35	39	44	49	54	60	66	73	80	87	95	104	113	122
Korsør-Hvidovre Fjern	0 - 285	26	27	29	32	36	41	45	50	55	61	67	74	80	88	96	104	113
	285 - 500	28	29	31	35	39	44	49	54	60	66	73	80	87	95	104	112	123
Hvidovre Fjern-København H	0 - 285	29	30	31	35	39	43	48	53	58	64	70	76	83	91	99	107	116
	285 - 500	32	33	34	38	42	47	52	57	63	69	76	83	90	98	107	116	125
Hvidovre Fjern-København G	0 - 500	45																
2.																		
Ringsted-Vordingborg	0 - 285	26	27	29	32	36	41	45	50	55	61	67	74	80	88	96	104	113
	285 - 500	28	29	31	35	39	44	49	54	60	66	73	80	87	95	104	113	122
Vordingborg-Rødby Færge	0 - 500	38	39	41	46	51	56	62	69	75	83	91	99	108	108 <sup>1)</sup>	108 <sup>1)</sup>	116 <sup>1)</sup>	125 <sup>1)</sup>
---																		
Rødby Færge-Vordingborg	0 - 500	38	39	41	46	51	56	62	69	75	83	91	99	108	108 <sup>1)</sup>	108 <sup>1)</sup>	116 <sup>1)</sup>	125 <sup>1)</sup>
epcVordingborg-Ringsted	0 - 285	26	27	29	32	36	41	45	50	55	61	67	74	80	88	96	104	113
	285 - 500	28	29	31	35	39	44	49	54	60	66	73	80	87	95	104	113	122
3.																		
Nykøbing F-Gedser	0 - 500	36	38	40	45	50	56	63	69	76								
Gedser-Nykøbing F	0 - 500	38	39	41	46	52	58	64	71	78								
4.																		
Roskilde-Næstved	0 - 500	36	37	39	44	49	55	61	67	74	81	89	98	107				
Næstved-Roskilde	0 - 500	36	37	39	44	49	55	61	67	74	81	89	98	107				
5.																		
Roskilde-Kalundborg	0 - 500	36	37	39	44	49	55	61	67	74	81	89	98	107				
Kalundborg-Roskilde	0 - 500	34	35	38	42	47	53	59	66	72	80	88	96	105				

1) Gælder kun for MF-togsæt Nykøbing F - Rødby F - Nykøbing F

5. **Ledig**

## 6. **Benyttelse af visse hovedspor**

### 6.1. **Høje Taastrup - København H - Klampenborg**

**Nærtrafiksporene** benyttes af følgende tog:

- a) S-tog
- b) plantog, der kører til eller kommer fra Nordbanen
- c) ekstratog af numrene 90100 - 99971.

**Fjertrafiksporene** benyttes af følgende tog:

- d) andre plantog end de under a) og b) nævnte
- e) ekstratog med andre numre end de under c) anførte

### 6.2. **Østerport - Svanemøllen (-Farum/Lersøen)**

**Nærtrafiksporene** benyttes af følgende tog:

- f) S-tog
- g) tog, for hvilke benyttelsen af nærtrafiksporene er fastsat i toganmeldelsen

**Godsforbindelsesbanen** benyttes af følgende tog:

- h) tog, der ikke er nævnt under f) og g).

- D 46• Betinget kanalskift. Kanalnummer angives på gult skilt på eller  
 C 27• signalmast.

Tog, der har pågældende station som udgangs- eller endestation, forholder sig som anført foran.

Øvrige tog foretager skift til pågældende rangerradiokanal, såfremt der skal foretages rangerarbejde (med eller ved toget), eller der ønskes kontakt med den lokale stationsbestyrer, f eks på grund af manglende signalgivning.

### Kolonne 6. Togekspeditionssteder

Foruden navnene på de enkelte togekspeditionssteder er der anført vedtegninger m v, som har følgende sikkerhedsmæssige betydning (SR § 2) f eks i forbindelse med manglende signalgivning.

Intet tegn	Stationen er togfølgestation.
△	Stationen er - enten togfølgestation i visse dele af døgnet og ubetjent station i den øvrige tid, - eller ubetjent station hele døgnet. Det fremgår af bageste side i strækningsoversigten, i hvilket omfang stationen er togfølgestation eller ubetjent station.
▲	Sidespor med dækningssignal
⌘	Sidespor uden dækningssignal
T	Trinbræt

Strækninger med dobbeltspor er kendetegnet ved 1 lodret streg til højre for stationsnavnene.

Strækninger med vekselspordrift er kendetegnet ved en zigzagstreg til højre for stationsnavnene.

### Kolonne 7. Sporangivelse

For de enkelte togfølgestationer er anført alle togvejsmuligheder for pågældende køreretning.

Det gennemgående spor for den pågældende strækning og køreretning er kendetegnet ved, at spornummeret er trykt med **fede** typer.

Vedtegningen » + « angiver, at der ved perronovergange i sporet er opstillet varslingsanlæg.

**Kolonne 8. Indkørselshastighed**

I kolonnen angives den tilladte indkørselshastighed.

Indkørselshastigheden kan være lavere i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

Om kørehastighed ind på stationer, se løvrigt SR § 6.

**Kolonne 9. Udkørselshastighed**

I kolonnen angives den tilladte udkørselshastighed.

Under udkørsel kan de forekomme højere hastigheder i overensstemmelse med opstillede standsignaler.

**Gennemkørselsspor**

Gennemkørselsspor er kendetegnet ved, at såvel indkørselshastigheden som udkørselshastigheden for disse spor er trykt med **fede** typer.

**Kolonne 10. Strækningshastighed**

I kolonnen er angivet den største tilladte hastighed, hvormed de enkelte strækninger må befares.

**Kolonnerne 11, 12 og 13. Faste hastighedsnedsættelser**

I kolonnerne 11 og 12 er ved kilometerangivelser angivet den strækning, over hvilken den i kolonne 13 anførte hastighed ikke må overskrides.

**Kolonnerne 14, 15 og 16. Overkørsler**

- A = Advarselssignalanlæg
- B = Automatisk bomanlæg
- M = Manuelt betjente bomme

og følgende vedtegninger:

- §) = Anlæggene har fælles overkørselssignaler
- o) = Anlægget har rangerkontakt