

Nyt om TIBs strækningsoversigter fra 13.02.1995

Lige fra vekselspordrift blev indført i 1988, har det ikke været let at overskue TIBs oplysninger for strækninger med denne driftsform.

Det skyldes, at disse strækninger ofte har flere hovedspor, togveje eller signaler end andre strækninger og dermed behov for den del flere TIB-oplysninger.

Oplysningerne i TIB har været givet på forskellige måder,

- på skematiske tegninger af strækningernes spor
- på folde-ud sider
- som på øvrige strækninger, men med mange noter.

Vi prøver nu at give oplysningerne på en ny og forhåbentlig mere overskuelig måde, nemlig ved at samle langt de fleste af dem på to skematiske sporplaner over strækningen, én for hver køreretning.

Den første strækning, hvor oplysningerne forsøgsvis vises sådan, bliver Randers-Hobro i forbindelse med rettelserne til strækning 24 fra den 13.02.1995.

Signaturforklaringen bagest i TIB Ø/V er endvidere udvidet med en forklaring på, hvordan de nye tegninger skal læses.

Hvis den nye måde at vise strækningen på, bliver positivt modtaget af TIBs brugere, vil TIB blive opstillet på den måde for alle strækninger med vekselspordrift og måske også for de øvrige strækninger.

Med venlig hilsen

sikkerhedssektionen
og trafikstyring Vest

Ø/V uttbl 161-163

7. Signatur- og kolonneoversigt

7.1. Strækningsoversigt, generelt

Efterfølgende oversigt indeholder følgende oplysninger:

Kolonne 1. Fjernstyring m v

Af kolonnen fremgår, hvilken art linieblok, de enkelte strækninger er udstyret med, hvilke strækninger der er fjernstyret, hvor fjernstyringscenterne er beliggende, samt hvilke stationer der er overgangsstation til fjernstyret strækning.

De anvendte signaturer har følgende betydning:



Strækninger uden linieblok



Strækning med automatisk linieblok



Strækning med signalblok



Fjernstyret strækning med signalblok
Signaturen ▲ viser bort fra FC



Fjernstyret strækning uden linieblok (radiodirigeret trafikafvikling)
Signaturen ▲ viser bort fra FC



Fjernstyret strækning med manuel linieblok
Signaturen ▲ viser bort fra FC



Fjernstyret strækning med automatisk linieblok
Signaturen ▲ viser bort fra FC



Overgangsstation til fjernstyret strækning



Overgangsstation til fjernstyret strækning
Stationen er fjernstyret i hele eller visse dele af døgnet



Overgangsstation til fjernstyret strækning
FC placeret på stationen

Kolonne 2. Kilometrering

Den i kolonnen anførte kilometrering svarer til kilometerangivelsen på de på strækningerne anbragte kilometersten/kilometermærker.

Den ud for togekspeditionsstedet anførte kilometrering angiver dets beliggenhed.

For stationer er tillige angivet stationsgrænsens beliggenhed.

Kolonne 3.

Ledig

Kolonne 4. Stigningsbogstav

Banens stigningsforhold angives ved bogstaver.

Stigningsbogstav M er mindste forekommende stigning, og stigningsbogstav A er største forekommende stigning.

Det i kolonne 4 angivne stigningsbogstav er største stigning mellem 2 bestemte togekspeditionssteder.

Stigningsbogstaverne anvendes ved beregning af største tilladte belastning for et tog, jf punkt 2.6.

Kolonne 5. Radiokanal

A 62 Strækingsradiokanal, driftart A.
Såfremt driftart B anvendes, benyttes samme kanalnummer.

Vandret streg i kolonnen angiver grænsepunkt for dækningsområde.

Kanalnummer angives på hvidt skilt på signalmast.

D 47 eller Rangerradiokanal. Kanalnummer angives på hvidt skilt på signalmast.

C 27 Ankommende tog foretager senest ved standsning i ankomstspor skift til pågældende rangerradiokanal.

Afgående tog foretager skift fra rangerradiokanal til strækingsradiokanal i forbindelse med udkørsel og senest i forbindelse med passage af U-signalet.

Kolonne 17. Stationsforkortelser

I kolonnen er anført forkortelser for togekspeditionssteder.

Kolonnerne 18.-32. Strækningernes udstyrelse med signaler

Er de i kolonne 31. anførte AM- og AM/DS-signaler udstyret med frem-skudte signaler, er dette angivet i kolonne 18 hhv 19.

Kolonne 33. Angivelse i bogstavviser

I kolonnen er anført betydningen af det i bogstavviseren viste bogstav.

Kolonne 34. Anmærkninger7.2. **Strækningsoversigt, bageste side****Kolonne 1.**

Togekspeditionsstedets navn

Kolonne 2.

Betjeningstid som togfølgestation, for stationer der kan være ubetjente. Betjeningstid for stationer der er fjernstyrede en del af døgnet.

Om ubemandede stationer, se SIN Ø instruks 8.2.2., hhv SIN V instruks 23.1 og 24.8..

Kolonne 3.

Sporbenyttelse på stationer der ikke har

- hastighedsviser
- hastighedstavle
- ens indkørselshastighed til alle spor.

Kolonne 4.

Særlige forhold vedrørende togenes standsningssted.

Kolonne 5.

Kommandoposten/Fjernstyringscentralens hemmelige bytelefonnum-mer.

7.3 Strækninger med vekselspordrift

Oplysningerne vises på en skematisk tegning af strækningens hoved- og togvejsspor.

Numrene herunder henviser til numrene på tegningen på side 39

Banestykker

For et banestykke er angivet følgende:

①. **Holdsteder, navn beliggenhed og type.**

- ▲ Sidespor med dækningssignal
- ∩ Sidespor uden dækningssignal
- T Trinbræt

Stationer

For en station er angivet følgende:

②. **Navn, forkortelse og beliggenhed.**

③. **Stationsgrænsernes beliggenhed.**

④. **Ind- og udkørselshastigheder for hver enkelt togvej.**

Er både ind- og udkørselshastigheden for et spor anført med fede typer, er sporet gennemkørselsspor.

Er spornummeret anført med **fed** type, er sporet gennemgående spor.

Stationer og banestykker

For både stationer og banestykker er der angivet følgende:

⑤. **Automatisk sikrede overkørsler, nummer beliggenhed og type.**

Helbomanlæg



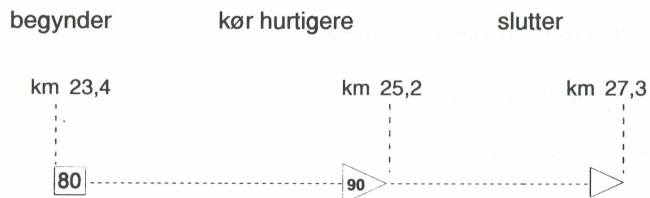
6.

7.

8.

U
af

6. Faste hastighedsnedsættelser



7. Signaler.

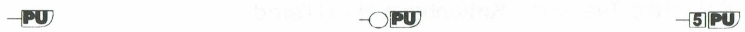
I - eller SI -signal med hastighedstavle med hastighedsviser



U - eller SU -signal



PU-signal med hastighedstavle med hastighedsviser



AM-signal

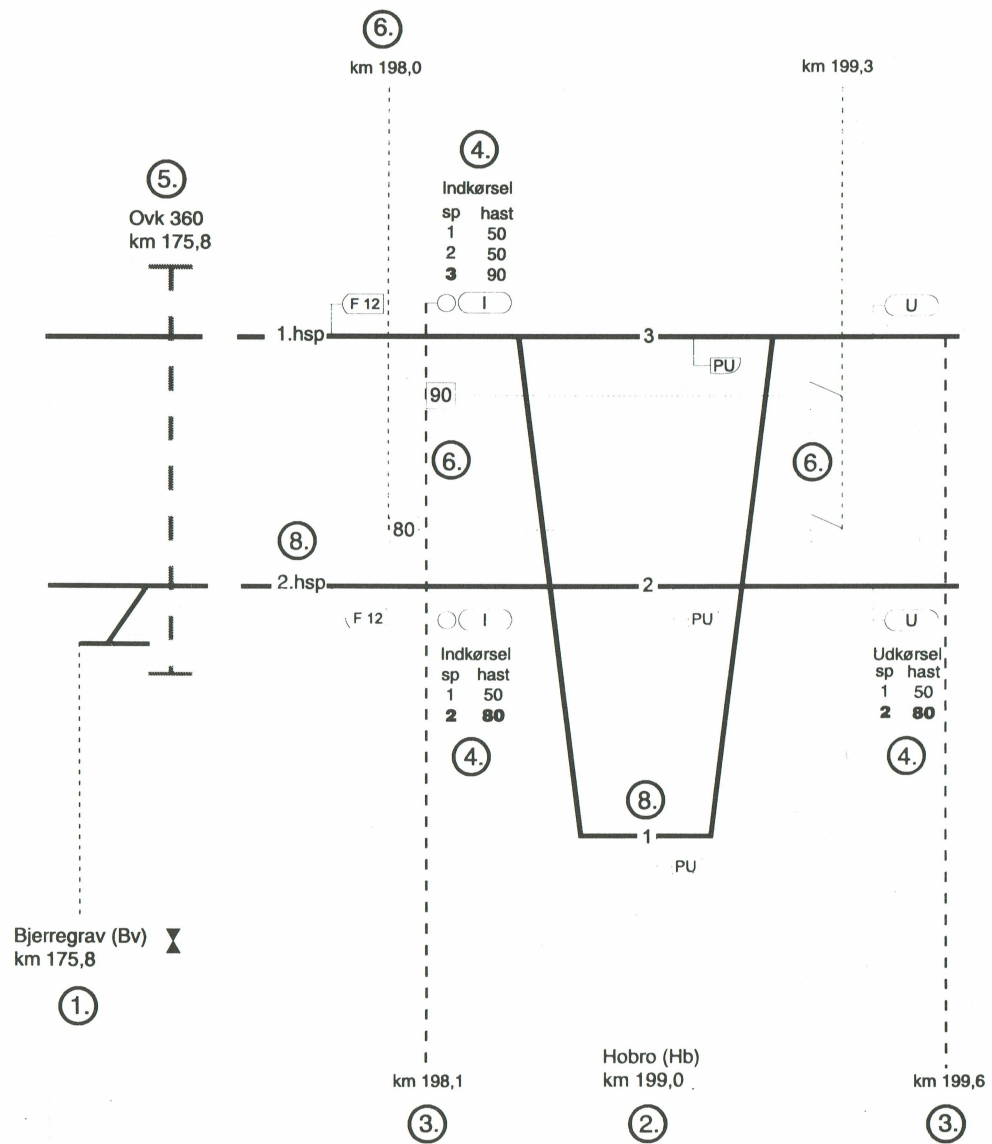


F-signal 1200m før hovedsignal



8. Spornummer

hsp. = hovedspor



Udover det ovenfor anførte, henvises til signatur- og kolonneoversigten afsnit 7.1.

8. **Strækningsoversigt**

1. København H/København G - Korsør
2. Ringsted - Rødby Færge
3. Nykøbing F - Gedser
4. Roskilde - Køge - Næstved
5. Roskilde - Kalundborg
7. Godsforbindelsesbanen
- 7.1 København G - Vigerslev - Flintholm - Lersøen - Hellerup
- 7.2 Hvidovre Fjern - Vigerslev - Flintholm - Lersøen - Østerport
- 7.3 Frederiksberg - Flintholm
8. S - baner
- 8.1 Køge - København H - Klampenborg
- 8.2 Høje Taastrup - København H - Hillerød
- 8.3 Frederikssund - København H - Farum
- 8.4 Frederiksberg - Vanløse - Nørrebro - Hellerup
9. Hillerød - Helsingør
10. København - Helsingør