

Indhold	Side
1. Almindelige bestemmelser	3
2. Togenes belastning m v	3
2.1. Lokomotivtype og belastning	3
2.2. Anvendelse af mere end én trækraftenhed (forspandskørsel)	4
2.3. Fremskyndelse af forsinket tog	5
2.4. Beregning af togvægt, belastning og toglængde	5
2.5. Ansat lokomotivvægt, vognvægt, bremsevægt og hastighed	6
2.5.1. Trækraft	6
2.5.2. Person-, post- og bagagevogne	9
2.5.3. Tjenestevogne	11
2.5.4. Godsvogne og tjenestegodsvogne	11
2.5.5. Ikke-arbejdende lokomotiver	11
2.6. Trækketabeller	12
2.6.1. Motorlokomotiver	12
2.6.2. Motorvogne	12
2.6.3. Traktorer	13
2.7. Afbigelse fra trækketabellerne	14
2.7.1. Faste afvigelse	14
2.7.2. Udkobling af banemotor(er)	14
2.8. Afbigelse fra bestemmelserne om togenes størrelse	15
3. Bremsebetjening	16
3.1. Beregning af bremsevægt og bremseprocent	16
3.2. Forøgelse af hastigheden	16
3.3. Bremsetabellernes anvendelse	17
3.4. Bremsetabel for:	
R-bremse tog - øst (tabel 1)	18
P-bremse tog - øst (tabel 2)	21
R-bremse tog - vest (tabel 3)	25
P-bremse tog - vest (tabel 4)	27
4. Største tilladte vægt bag på visse køretøjer	29
5. Ledig	31
6. Benyttelse af visse hovedspor	32
7. Signatur- og kolonneoversigt	33
8. Strækningsoversigt	48

2.5.3 Tjenestevogne

For DSB tjenestevogne (hjælpevogne, værkstedsvogne m v) er vognvægt og bremsevægt angivet på vognen.

2.5.4 Godsvogne og tjenestegodsvogne

For godsvogne og tjenestegodsvogne regnes med den på vognene angivne taravægt og bremsevægt.

Om bremsevægt gælder følgende:

Vogne med håndbetjent lastveksel

Der anvendes den på bremsevægtskiltet angivne bremsevægt for lastvekslens stilling »tom« eller »læsset«.

Lastvekslen skal stå i stilling »læsset«, når vognens bruttovægt er lig med eller større end den angivne »omstillingsvægt«, og ellers i stilling »tom«.

Vogne med automatisk lastveksel

På bremsevægtskiltet er angivet den største bremsevægt, som kan opnås.

Som bremsevægt anvendes vognens bruttovægt, når denne er mindre end eller lig med den angivne største bremsevægt, og ellers den anførte største bremsevægt.

En vogns bruttovægt er summen af den på vognen angivne taravægt i tons afrundet opad med en decimal og læssets vægt, afrundet på samme måde.

2.5.5 Ikke-arbejdende lokomotiver

Når et ikke-arbejdende lokomotiv skal befordres i tog, forsynes det af afsenderen (maskindepot eller værksted) med en mærkeseddel (addresseseddel), hvorpå er anført ansat lokomotivvægt samt bremsevægt og den største hastighed, hvormed det ikke-arbejdende lokomotiv må fremføres.

Lokomotivet skal være P-bremset.

2.6 Trækketabeller

2.6.1 Motorlokomotiver

Stigningsbogstav												
Litra	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
MH	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	650	800
MT	100	150	200	250	300	350	400	450	550	650	750	900
MY	350	450	550	650	800	950	1100	1200	1200	1200	1200	1200
EA	500	600	750	900	1050	1200	1450	1650	1950	2000	2000	2000
ME	600	750	950	1100	1300	1500	1750	2000	2300	2500	2500	2500
MZ ¹⁾ 1-2	600	750	950	1100	1300	1500	1750	2000	2300	2500	2500	2500
MZ ²⁾ 3-4	650	800	1000	1200	1400	1600	1900	2200	2500	2500	2500	2500

1) Litra MZ nr 1401 - 1426

2) Litra MZ nr 1427 - 1461

2.6.2 Motorvogne

Litra	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	Anm
MR	40	60	100	120	160	200	200	200	200	200	200	200	med to tjenstdygtige motorer
MR	-	-	-	-	-	40	60	70	90	100	120	160	med kun én tjenstdygtig motor

2.6.3 Traktorer

Litra	Maks-hastighed km/t	D	E	F	G	H	J	K	L	M
251-290	45	-	-	-	-	15	20	25	30	40
Køf	25	-	-	35	40	50	55	60	70	100
	15	-	40	50	60	70	80	90	100	150
	10	60	70	80	90	115	150	175	200	250
	5	85	100	120	150	185	215	230	250	250

2.7 **Afvigelser fra trækketabellerne**2.7.1 **Faste afvigelser**

Afviselserne gælder kun de anførte køreretninger.

Strækning	Trækraft litra	må be- lastes med indtil	Anmærkninger
1. Slagelse - Korsør	MH	1000 t	Kun planmæs- sigt gennem- kørende tog.
København G - Korsør	MY	1400 t	
Korsør - København G	MY	1400 t	
København G - Ringsted	MZ 3/4 ¹⁾	2500 t	
2. Ringsted - Næstved	MY	1400 t	
Næstved - Ringsted	MY	1400 t	
Næstved - Vordingborg	MY	1400 t	
Nykøbing F - Rødby Færge	MY	1400 t	
Rødby Færge - Nykøbing F	MY	1400 t	
Ringsted - Rødby Færge	MZ 3/4 ¹⁾	2500 t	
Rødby Færge - Ringsted	MZ 3/4 ¹⁾	2500 t	
4. Roskilde - Køge	MY	1400 t	
Køge - Roskilde	MY	950 t	
Næstved - Køge - Roskilde	ME/MZ 1/2 ²⁾	1800 t	
	MZ 3/4 ¹⁾	2500 t	
7. Østerport - København G	MH	450 t	
Østerport - Lersøen	ME/MZ 1/2 ²⁾	1800 t	
Lersøen - Hvidovre Fjern	ME/MZ 1/2 ²⁾	1800 t	
Østerport - Hvidovre Fjern	MZ 3/4 ¹⁾	2500 t	
Hvidovre Fjern - Østerport	MZ 3/4 ¹⁾	2500 t	
7./8. Østerport - Buddinge	MH	300 t	
Buddinge - Østerport	MH	300 t	
21. Odense - Fruens Bøge	MH/MT	650 t	
32. Langå - Viborg	MY	1100 t	

¹⁾ Lokomotiver litra MZ nr 1427 - 1461

²⁾ Lokomotiver litra MZ nr 1401 - 1426

2.7.2 **Udkobling af banemotor(er)**2.7.2.1 **Belastning**

Belastningen må fra en udgangsstation ikke være større end anført