

den 09.01.1996

## Nyt om TIB fra 25.03.1996

### Ny opstilling

Det har i lang tid været et ønske at forbedre strækningsoversigterne i TIB, så de blev lettere at læse. Nogle oplysninger har ikke kunnet stå i den tabel-opstilling, TIB blev lavet i, men er blevet lavet som noter.

Især på strækninger med vekselspordrift kunne TIB være svær at overskue. Ved indførelsen af ATC blev der brug for nye og mere varierede hastighedsangivelser, som TIB heller ikke kunne rumme.

Som første forsøg på at lave en bedre TIB lagde vi sidste år strækningen Randers-Hobro ind i TIB i en ny opstilling baseret på en skematisk strækningstegning med oplysningerne på. Den strækning blev valgt, fordi den havde vekselspordrift og var ret kompliceret i TIB.

Forsøget er blevet godt modtaget. Enkelte ændringer har dog været nødvendige, og andre ting er forbedret efter forslag fra TIB's daglige brugere.

Vi går nu gradvis over til at opstille alle strækningerne efter den nye model. Vi begynder med vekselsporstrækningerne og ATC-strækningerne. De første strækningsoversigter, der nyudsendes, bliver for

- strækning 23. Fredericia - Århus H og
- en del af strækning 24., nemlig Randers - Hobro.

Derefter følger strækningerne

1. København - Korsør
22. Nyborg - Fredericia / Taulov og
29. Lunderskov - Esbjerg.

I en overgangsperiode, indtil det store arbejde med at omlægge alle strækningerne er færdigt, vil der stadig blive udsendt rettelser af den gamle type til de strækninger, som endnu ikke er omlagt.



## Variert hastighedsangivelse

I den nye opstilling af TIB vil der for en strækning være indtil tre forskellige hastighedsangivelser på den fri bane:

- En for tog bestående af materiel, som har lov til at køre med overhastighed, og som har virksom ATC
- En for øvrige tog med virksom ATC
- En for køretøjer uden ATC.

Denne opdeling tager hensyn til den forhøjelse af strækningshastighederne, som vil komme i løbet af 1996.

TIBs angivelse af ind- og udkørselshastigheder på stationerne vil kun gælde ved kørsel uden virksomt ATC-førerrumssignal (en eventuel højere hastighed for tog med ATC vises i førerrumssignalet).

Som det også fremgår af SR, vil der fremover kun blive opstillet standsignaler for hastighedsnedsættelser til en hastighed under den, der gælder for køretøjer uden ATC.

Med venlig hilsen

Trafiksikkerhed  
Service Center

**Kolonne 17. Stationsforkortelser**

I kolonnen er anført forkortelser for togekspeditionssteder.

**Kolonnerne 18.-32. Strækningernes udstyrelse med signaler**

Er de i kolonne 31. anførte AM- og AM/DS-signaler udstyret med frem-skudte signaler, er dette angivet i kolonne 18 hhv 19.

**Kolonne 33. Angivelse i bogstavviser**

I kolonnen er anført betydningen af det i bogstavviseren viste bogstav.

**Kolonne 34. Anmærkninger****7.2. Strækningsoversigt, - bageste side****Kolonne 1.**

Togekspeiditionsstedets navn

**Kolonne 2.**

Betjeningstid som togfølgestation, for stationer der kan være ubetjente. Betjeningstid for stationer der er fjernstyrede en del af døgnet. Ubemandet station, jf SIN Ø instruks 8.2.2. og 8.2.5., hhv SIN V instruks 23.1. og 24.8.

**Kolonne 3.**

Sporbenyttelse på stationer der ikke har

- hastighedsviser
- hastighedstavle
- ens indkørselshastighed til alle spor

**Kolonne 4.**

Særlige forhold vedrørende togenes standsningssted.

**Kolonne 5.**

Kommandoposten/Fjernstyringscentralens hemmelige bytelefonnum-mer.



### 7.3 Strækningsoversigter, skematisk strækningstegning.

Oplysningerne vises på en skematisk tegning af strækningens hoved- og togvejsspor.

Numrene herunder henviser til numrene på tegningen på side 41.

#### Banestykker

For et banestykke er følgende vist:

#### 1. Holdsteder, navn beliggenhed og type.

- ▲ Sidespor med dækningssignal
- ⌵ Sidespor uden dækningssignal
- T Trinbræt

#### 2. FC's navn, radiokanal, linieblok og stigningsbogstav.

#### Stationer

For en station er angivet følgende:

3. Navn, forkortelse, beliggenhed og radiokanaler.
4. Stationsgrænsernes beliggenhed.
5. Indkørselshastighed for hvert enkelt spor.

Er indkørselshastigheden for et spor vist med **fed** type, er sporet gennemkørselsspor.

Er spornummeret vist med **fed** type, er sporet gennemgående spor.

De viste hastigheder gælder for tog **uden** virksomt førerrumssignal.  
For tog **med** virksomt førerrumssignal, gælder hastigheden i førerrumssignalet.

#### 6. Udkørselshastighed for hvert enkelt spor.

Udkørselshastigheden er vist i det pågældende spor.  
Ved vekselspor er hastigheden vist ved U-signalet.

De viste hastigheder gælder for tog **uden** virksomt førerrumssignal.  
For tog **med** virksomt førerrumssignal, gælder hastigheden i førerrumssignalet.

### Stationer og banestykker

For både stationer og banestykker er følgende vist:

#### 7. Varslingsanlæg

#### 8. Automatisk sikrede overkørsler, nummer, beliggenhed og type.

Helbomanlæg



Halvbomanlæg



Advarselsanlæg



#### 9. Maksimalhastigheder

Hastighederne for tog **uden** ATC vises altid i hovedspor og gennemkørselspor.

For tog **med** ATC er hastighederne vist således, for henholdsvis højre og venstre spor:

55,4	56,0	56,9	
140	110	120	
140	110		
55,4	56,0		

Gælder for tog med overhastighed.  
Gælder for øvrige tog med ATC.

Den aktuelle hastighed, med kilometrering, vises ved liniens start, dog ikke ved stationsgrænser.

Hastighedsændringer vises med kilometrering samt ny hastighed.

Strækningshastigheden vises med **fed** type.


#### 10. Spornummer

Hovedspor = hsp

## 11. Signaler


Alle hovedsignaler for pågældende køreretning er vist på strækningsoversigterne.

Alle signaler vises med kendingsbogstav placeret på signalet.

Hastighedstavle vises således: 

Symbolhastighedsviser vises således: 

Talhastighedsviser vises således: 

Bogstavviser vises således: 

Bogstavet for den aktuelle køreretning vises i bogstavviseren.

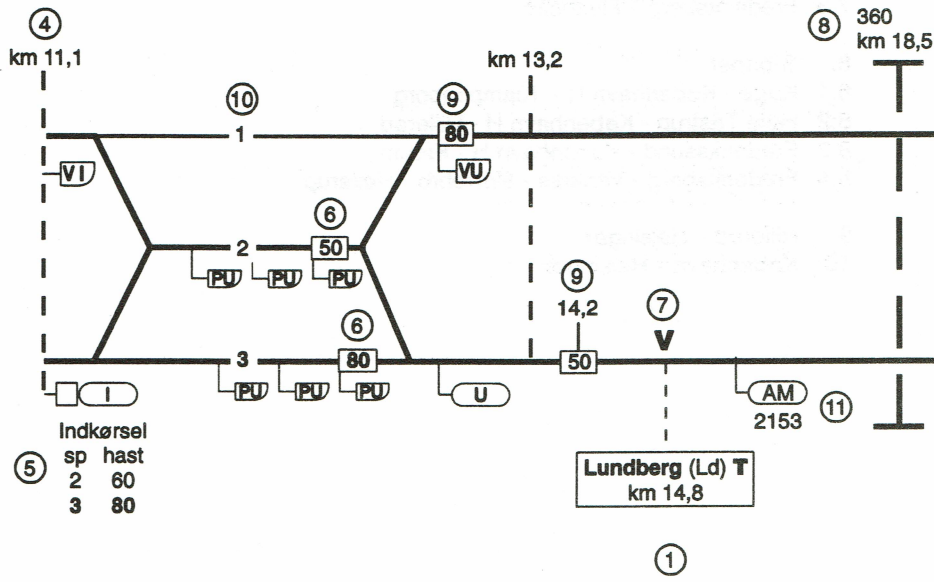
AM - og VM- signaler er forsynet med numre. De tre sidste cifre i nummeret viser signalets omtrentlige placering.

F-signaler  1200m før hovedsignal

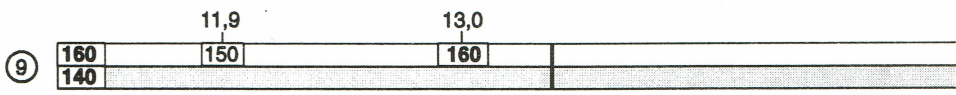
 800m før hovedsignal

③ Poulstrup (Po), km 11,9  
D 49 Betinget skift

② FC Pb / A 79  
linieblok  
stigning L



⑤ Indkørsel  
sp hast  
2 60  
3 80



## 8. Strækningsoversigt

1. København H/København G - Korsør
2. Ringsted - Rødby Færges
3. Nykøbing F - Gedser
4. Roskilde - Køge - Næstved
5. Roskilde - Kalundborg
  
7. Godsforbindelsesbanen
  - 7.1 København G - Vigerslev - Flintholm - Lersøen - Hellerup
  - 7.2 Hvidovre Fjern - Vigerslev - Flintholm - Lersøen - Østerport
  - 7.3 Frederiksberg - Flintholm
  
8. S-baner
  - 8.1 Køge - København H - Klampenborg
  - 8.2 Høje Tåstrup - København H - Hillerød
  - 8.3 Frederikssund - København H - Farum
  - 8.4 Frederiksberg - Vanløse - Nørrebro - Hellerup
  
9. Hillerød - Helsingør
10. København - Helsingør