

29. Esbjerg - Lunderskov

Togspeditionssted		Strækningens udstyrelse med signaler											Angivelse i bogstavviser	Anmærkninger						
		Fremskudt signal		I-signal med		for forreningsangivelse	hastighedsviser	hastighedstavle	SI	SU	PU	TU			U	VI	VU	an- tal	AM og AM/DS	VM og VM/DS
400m	800m	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
Vn		x	x		x							x						1) Radiocentral i Lunderskov		
Lk		x	x		x				x		x			x						

29. Lunderskov - Esbjerg

Ekspeditions- sted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standingssted 4	Kmp/Fc telefonnr 5
Vejen	Togfølgestation: Ma-Fr: 0515-1955 Lø: 0730-0830 S: 1600-2130			05 36 28 43
Brørup	Togfølgestation: Ma-Fr: 0630-2133 Lø: 1000-1700 S: 1000-1100 1600-2133			
Holsted	Togfølgestation: i togtid		X	
Gørding	Togfølgestation: Ma-Lø: 0000-0055 0515-2400 S: 0000-0055 0700-2400		X X X X X	
Bramming	Togfølgestation: Ma-Lø 0000-2400 S 0000-0100 0700-2400 Kan være ubetjent ved vestgående tog. Togvejsindstilling i lukketid: Gørding-Tjæreborg spor 3. Ingen mulighed for indkørsel fra Tjæreborg eller Gredstedbro		Ma lyntog i spor 4 skal standse med førerpladsen ud for kommandopostens østgavl	05 17 21 91
Tjæreborg	Togfølgestation: Ma-Fr: 0535-0000 Lø: 0600-2300 S: 0700-0000			
Esbjerg				05 13 32 25

30. Bramming - Tønder

30. Bramming - Tønder

Fjernstyring m v	Km		Stigningsbogstav	Radiokanal	Tog- ekspeditionssted	Maksimalhastighed i km/t			På strækningen	Faste hastigheds- nedsættelser			Overkørsler			
						På stationen				Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Nr	Km	Sikret ved	
						Spor	Indkørsel	Udkørsel								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
	0,0			C36	Bramming	4	-	40								
	0,8					5	-	40		0,0	0,8	40				
	4,2		L						75				11	4,2	A	
	7,7															
	8,5				Gredstedbro Δ	1	75	75					22	8,6	B	
	8,9					2	50	50								
			M										25	10,0	A	
													26	10,7	A	
													31	13,0	A	
													33	13,5	A	
	15,3				Ribe Nørremark T								35	15,0	B	
													37	15,6	B	
	16,0												37a	16,0	B	
	16,7				Ribe Δ	1	75	75					38	16,3	B	
	17,1					2	50	50					39	16,6	B	
				J										40	17,6	B
														43	18,5	B
														54	21,9	A
	23,2				Hviding T									55	22,2	A
28,1				Rejsby T									57	24,5	B	
													63	27,6	A	
													64	28,2	A	

30. Bramming - Tønder

Togspektationssted	Strækningens udstyrelse med signaler											Angivelse i bogstavviser		Anmærkninger				
	Fremskudt signal		I-signal med	for forreningsangivelse	hastighedsviser	hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U				VI	VU	an- tal	AM og AM/DS VM og VM/DS
	400m	800m																
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
Bm										x	x					R = Ribe L = Lunderskov		
Sej																		
Gs				x														
Rbn																		
Rb				x														
Vd																		
Ré																		

30. Bramming - Tønder

Fjernstyring m v					Tog- ekspeditionssted	Maksimalhastighed i km/t			På strækningen	Faste hastigheds- nedsættelser			Overkørsler			
	Km	Stigningsbogstav	Radiokanal	På stationen			Fra km	Til km		Største hastighed km/t	Nr	Km	Sikret ved			
				Spør		Indkørsel								Udkørsel		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
↑									75				68 69	30,6 31,1	A A	
	32,0				Brøns T								71	31,7	A	
													72 74 78	32,2 33,6 35,6	B A A	
	36,1 36,7				Skærbæk Δ	1 2	75 50	75 60					79 80 81	36,1 36,5 37,2	B B B	
	37,5		M										82 83 84 89	37,8 38,4 38,7 40,8	B A A A	
	42,1				Døstrup Sønderjylland T								91 92 93	41,8 42,2 42,7	A B A	
													97 99 101 105	44,3 45,5 46,9 48,5	A A A B	
	48,6 49,0				Bredebro Δ	1 2	75 50	75 60					106 107	48,9 49,4	B B	
	49,6		K													
	54,4				Visby T								115	54,6	B	
													119 121	57,0 58,2	A A	

30. Bramming - Tønder

[illegible]

30. Tønder - Bramming

Fjernstyring m v					Radiokanal	Tog- ekspeditionssted	Maksimalhastighed i km/t			På strækningen	Faste hastigheds- nedsættelser			Overkørsler		
	Km	3	Stigningsbogstav	På stationen			Fra km	Til km	Største hastighed km/t		Nr	Km	Sikret ved			
				Spør										Indkørsel	Udkørsel	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
↑	64,0			C17	Tønder△	1	-	75					130	63,7	B	
	63,3		K			2	-	40					129	63,3	B	
									75				127	62,5	B	
													123	59,4	A	
													121	58,2	A	
													119	57,0	A	
	54,4				Visby T								115	54,6	B	
	49,6				Bredebro△	1	75	75					107	49,4	B	
	49,0					2	60	50					106	48,9	B	
	48,6		H										105	48,5	B	
													101	46,9	A	
													99	45,5	A	
													97	44,3	A	
	42,1				Døstrup Sønderjylland T								93	42,7	A	
↓													92	42,2	B	
													91	41,8	A	
													89	40,8	A	
													84	38,7	A	
													83	38,4	A	
													82	37,8	B	
	37,5				Skærbæk△	1	75	75					81	37,2	B	
	36,7					2	60	50					80	36,5	B	
													79	36,1	B	
	36,1		K										78	35,6	A	
												74	33,6	A		

30. Tønder - Bramming

Strækningens udstyrelse med signaler																	Angivelse i bogstavviser	Anmærkninger
Togekspeditionssted	Fremskudt signal		I-signal med			SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	an- tal	AM og AM/DS VM og VM/DS				
	400m	800m	for for for	for for for	for for for													
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
Tdr																		
Vis																		
Bw			x															
Ds																		
Æk			x															

30. Tønder - Bramming

Fjernstyring m v	Km	3	Stigningsbogstav	Radiokanal	Tog- ekspeditionssted	Maksimalhastighed i km/t			På strækningen	Faste hastigheds- nedsættelser			Overkørsler		
						På stationen				Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Nr	Km	Sikret ved
						Spør	Indkørsel	Udkørsel							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
↑	32,0	K			Brøns T				75				72	32,2	B
													71	31,7	A
													69	31,1	A
													68	30,6	A
	28,1				Rejsby T								64	28,2	A
													63	27,6	A
													57	24,5	B
	23,2				Hviding T										
													55	22,2	A
													54	21,9	A
													43	18,5	B
													40	17,6	B
	17,1	M			Ribe△	1	75	75					39	16,6	B
	16,7					2	50	50					38	16,3	B
	16,0												37a	16,0	B
													37	15,6	B
	15,3				Ribe Nørremark T										
													35	15,0	B
↓		L											33	13,5	A
													31	13,0	A
	8,9												26	10,7	A
	8,5												25	10,0	A
					Gredstedbro△	1	75	75					22	8,6	B
	7,7					2	50	50							

30. Tønder - Bramming

Togekspeditionssted	Strækningens udstyrelse med signaler																Angivelse i bogstavviser	Anmærkninger
	Fremskudt signal		I-signal			SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	an- tal	AM og AM/DS VM og VM/DS				
			med	for reningsangivelse	hastighedsviser										hastighedstavle			
400m	800m	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
Sej																		
Bm			x	x				x		x								

30. Bramming - Tønder

Ekspeditions- sted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/Fc telefonnr 5
Bramming				05 17 21 91
Gredstedbro	Togfølgestation: Ma-Fr 0710-0741 1145-1715	1: øvrige tog 2: Ma-Fr 5608, 5630, 5634, 5638, 5646, 5654, 5660		
Ribe	Togfølgestation: Ma-Fr: 0500-1845 Lø: 0500-1725 S: 0745-1225 1715-0045	1: øvrige tog 2: 5621, 5624, 5630, 5641, 5658, 5666 dgl u lø, 5670, 5690		
Skærbæk	Togfølgestation: Ma-Fr: 0625-1820 Lø: 1100-1940 S: 1100-1620	1: øvrige tog 2: 5604, 5620, 5625, 5626, 5634, 5638, 5646, 5654, 5671, 7322, 7641		
Bredebro	Ubetjent: hele døgnet	1: alle tog		
Tønder	Ma-Fr: 0700-1430 Lø, S: ubetjent			04 72 57 41

31. Esbjerg - Struer

31. Esbjerg - Struer

v m gntværdi	Km	vælgodtgængs	benyttel	Top- ekspeditionst	top	På stationen		negativitet 87	Fv km	Til km	alt km	N	Km	dev top
						benyttel	benyttel							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
55,7						0	-	40	150					
						1	-	40						
						2	-	60	55,7	55,8	60			
						3	-	40						
						3a	-	40						
						3b	-	40						
						4	-	40						
						5	-	40						
						6	-	40						
56,3														
57,6		K												
58,2														
60,3														
62,8														
63,3						1	60	60				119	63,6	8
63,8						2	120	120						
63,8		M												
72,2														
73,2						1	120	60		73,4	73,7	60		
						2	60	30						
						3	60	40						
73,9									100					
75,2														
81,5														
86,7														

31. Esbjerg - Struer

Fjernstyring m v	Km	3	Stigningsbogstav	Radiokanal	Tog- ekspeditionssted	Maksimalhastighed i km/t			På strækningen	Faste hastigheds- nedsættelser			Overkørsler		
						På stationen				Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Nr	Km	Sikret ved
						Spor	Indkørsel	Udkørsel							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
↑	55,7			D27 ¹⁾	Esbjerg	0	-	40	120	55,7	55,8	60			
						1	-	40							
						2	-	60							
						3	-	40							
						3a	-	40							
						3b	-	40							
						4	-	40							
						5	-	40							
						6	-	40							
	56,3														
	57,6		K		Spangsbjerg ☒										
	58,2				Esbjerg Nord T										
	60,3				Kjersing ☒										
	62,6														
	63,3				Guldager △	1	60	60					119	62,6	B
						2	120	120							
	63,8														
			M												
	72,2														
	73,2			C19	Varde △	1	120	60		73,4	73,7	60			
						2	60	50							
						3	60	40							
	73,9									100					
		K													
75,2				Varde Nord T											
81,5				Sig T											
86,7															