

33. Holstebro - Vejle

33. Holstebro - Vejle

Togekspeditionssted	Strækningens udstyrelse med signaler														Angivelse i bogstavviser	Anmærkninger	
	Fremskudt signal		I-signal med			for for for	for for for	for for for	for for for	for for for	for for for	for for for	for for for	for for for			
400m	800m	for for for	for for for	for for for	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	an- tal	AM og AM/DS	VM og VM/DS			
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Ho									x		x					H =Herning R =Ringkøbing	1) Såfremt anlægget er i uorden, skal lokomotivføreren efter standsning foran overkørslen gennem telefonen her indhente nær- mere forholds- ordre om, hvor- ledes overkørslen må passeres.
Ts		x	x			x			x		x						2) Kan ikke anven- des, når stationen er fjernstyret.
Uu		x	x			x			x		x						
Id		x	x			x			x		x						

33. Holstebro - Vejle

Fjernstyring m v	Km	3	Stigningsbogstav	Radiokanal	Tog- ekspeditionssted	Maksimalhastighed i km/t			På strækningen	Faste hastigheds- nedsættelser			Overkørsler		
						På stationen				Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Nr	Km	Sikret ved
						Spør	Indkørsel	Udkørsel							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	30,9		F	A67					120				67	29,0	A } S
	31,6				Skibbild	1	120	120					75	31,7	B
						2	50	60							
	32,1		F										77	32,5	A
													83	34,5	A } S
													84	35,2	B } S
	40,1												89	36,5	A
	41,2			D49	Herning	1	40	40		40,1	41,4	90			
						2	60	90		41,4	41,5	60			
						3	90	60		41,5					
						4	60	40							
					5	40	60								
	43,4		L	A67							42,5	90	109	44,5	A
													111	45,4	A
													112	46,0	B
													113	47,4	A
													114	48,7	A
													117	50,5	B
	50,6				Kølkær	1	60	60					118	51,6	B
	51,2					2	120	120							
	51,8		L										123	55,3	B
	56,7				Fasterholt	1	60	60					126	58,0	B
	57,6					2	120	120							
	58,2														